

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		<p>i) 盡快公佈東九龍智慧綠色集體運輸的更多詳情</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 我們現正積極展開這項工程的相關規劃、勘測及設計等籌備工作，預計今年上半年向立法會尋求撥款，以期於今年年中展開勘查研究。我們會就項目的細節適時諮詢公眾。</p> <p>ii) 要求實施分段收費，減輕居民交通負擔</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府一向鼓勵各公共交通營辦商，因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能提供優惠措施，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。至於是否提供票價優惠及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。然而，若市民對分段收費有任何建議，可向本署提出，本署會與有關營辦商研究。</p> <p>iii) 盡快落實安達臣道新發展區的交通安排</p>	路政署 運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為配合安達臣道石礦場發展區的公共運輸服務需求，本署於較早前巴士路線計劃中已落實開辦四條新巴士路線，分別往來安達臣道石礦場用地至鑽石山、深水埗、九龍站及中環。本署會適時透過揀選營辦商的程序，為這些路線挑選合適的營辦商，以期因應發展區落成及居民入伙進度提供適切的公共交通服務。</p>	
2	林瑋議員		<p>i) 11X、213M 增設錦泰樓落客站</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 第 11X 及 213M 號線，本署現正與九巴研究於上址設站的建議，並會以現有車站位置、乘客需要、上落客空間、路面交通以及路線營運情況考慮。</p> <p>ii) 安達臣(安達、安泰)增設分段收費</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府一向鼓勵各公共交通營辦商，因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能提供優惠措施，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。至於是否提供票價優惠及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。目前不少服務安達及安泰的公共交通路線已設有分段收費方便居民，例如九巴第 214 號線由油塘開往長沙灣時，全程收費為\$8.7，抵達安達邨後已提供\$7.8 的分段收費，而該線往油塘時，在抵達安達邨後已提供\$6.4 的分段收費。若市民對分段收費有其他建議，可向本署提出，本署會與有關營辦商研究。</p> <p>iii) 213A、213B 全日行駛</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 九巴第 213A 及 213B 號線每日上午繁忙時間提供服務。從兩線的乘客數字反映，現時客量暫未能支持開辦全日服務。</p>	
3	曾榮輝議員		<p>i) 有關 47、48 專線小巴市民反映，因順利郵局經常出現 47 號小巴班次密度高至出現空車情況，而 48 號小巴則要等上 20 至 30 分鐘才有車，希望營運商可以平衡早上的班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 九龍專線小巴第 47 及第 48 號線由兩個不同的客運營業證所營運，故未能互相調配車輛運作。儘管如此，本署最近已召見第 48 號線營辦商檢討該線服務，他們亦表示計劃增聘人手以確保班次穩定性，並計劃更增配 19 座小巴以提升載客量。本署會密切留意有關情況，適時與營辦商檢討及商討改善方案。</p>	運輸署
4	楊莉瑤議員		<p>i) 東九龍捷運系統增設藍田站</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 我們備悉議員有關東九龍智慧綠色集體運輸系統增設藍田站的意見。政府計劃在今年下半年就項目邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，並會就擴展或調整系統走線的可行性與供應商及營運商交流意見，以更深入探討擴展系統到不同地區的可行性。</p> <p>ii) 增設藍田 (觀塘)來往皇崗口岸通宵巴士 (恆常化)</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p>	路政署 運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>現時，往來皇崗口岸及藍田站公共運輸交匯處的短途跨境巴士服務(「觀塘線」)南行方向為 24 小時運作，而北行方向的運作時間為凌晨 6 時 30 分至晚上 11 時。就有關「觀塘線」延長服務時間至通宵運作的建議，本署已轉介予「觀塘線」的營辦商作考慮。營辦商表示已備悉有關意見，並會積極考慮逐步延長「觀塘線」往北行方向的服務時間至通宵運作。本署及營辦商會繼續密切留意「觀塘線」的乘客需求，以便適時檢討其服務。</p> <p>iii) 加密 76A、76B 專線小巴班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署備悉你的意見，並已提醒小巴營辦商必須密切留意乘客的實際需求，在有需要時及可行情況下靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。同時，本署亦會繼續密切留意九龍專線小巴第 76A 及 76B 號線的運作及乘客需求的變化，與小巴營辦商作出檢討。</p> <p>iv) 加密九巴 14H 線班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署備悉你的意見，並已提醒九巴必須密切留意乘客的實際需求，在有需要時靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。同時，本署亦會繼續密切留意該路線的運作及乘客需求的變化，在有需要時與九巴研究提升該路線服務的可行性。</p>	
5	余敏議員		<p>i) 近日接到街坊投訴，近德福 M 座的偉業街天橋位置，晚上常有人飆車產生聲浪問題，對街民造成嚴重的噪音滋擾。建議可否在這個位置設電子眼和聲浪相機。打擊非法賽車者。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>運輸署：</p> <p>運輸署已將市民所述的違例駕駛情況轉達警務處，以加強執法打擊超速駕駛。此外，運輸署與警務處會不時檢視各主要路段的交通意外紀錄和車輛超速情況，並因應車道的地理和環境等一籃子因素，有需要時考慮安裝固定偵察車速攝影機的適當地點和優先次序。感謝你的建議。</p>	
6	詹寶瑜議員		<p>i) 增加藍田線 60 號和 76A 號小巴班次，特別返學放學時段！有長者接放學趕車差小小出車禍。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p> <p>運輸署：</p> <p>就九龍專線小巴第 60 及 76A 號線的服務事宜，本署已提醒營辦商必須按照服務詳情表訂明的時間表提供服務，另須密切留意路線沿途各站的乘客需求，靈活調配車輛以縮短居民的候車時間。本署會繼續密切監察上述路線的運作情況，適時與營辦商檢討及研究調整有關服務安排的可行性。</p> <p>ii) 九巴荃灣線 290A 增加停站順天總站站點。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p> <p>運輸署：</p> <p>九巴第 290A 號線來往荃灣西站至彩明，全程行車距離超過 30 公里，在編訂車站位置時需審慎平衡運作需要與乘客便利，因此該線在四順地區的巴士站設置或會與區內其他路線有別。現時乘搭該線往荃灣方向班次的順天居民可利用順天總站上落，而乘搭該線往彩明方向班次的則可利用利安道安逸樓對面及順安道天韻樓對面的中途站上落。</p> <p>iii) 收到多位街坊反應多數長者街坊乘搭九巴 23、23m、26m 路線前往觀塘買菜，建議撤銷行李貨架，以免造成擁擠，及行車安全隱患。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>運輸署：</p> <p>根據巴士公司的乘客須知，乘客不得攜帶的物品總體積超過十份一立方米、總重量超逾五公斤或含危險性或厭惡性之物件上車。該物件不得佔用座位及不得放置在巴士的通道或樓梯上。我們認為有關規定已平衡巴士暢順運作與乘客出行需要，亦保障乘客安全。若車廂內已沒有足夠空間放置大型物品，車長或會因應實際情況拒絕攜帶大量或過大尺寸行李的乘客登車，以免對其他乘客造成不便。本署已將有關情況轉達予巴士公司，並會要求他們提醒車長妥善執行有關規定，確保行車安全及所有乘客的安全。</p> <p>iv) 增設安達、安泰開出巴士或小巴路線途經鄭植芝中學、科技大學兩個站點。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p> <p>運輸署：</p> <p>本署在規劃公共運輸服務網絡，包括在考慮增設巴士服務的建議時，會審視現有公共運輸服務的網絡、供應量、乘客需求、服務調整對現有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務，亦可透過轉乘計劃減少開設直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>現時，安達/安泰的乘客可選乘九巴第 214 號線，然後於白虹樓站轉乘第 92 號線或第 91/91M 號線，分別前往鄭植芝中學及香港科技大學，並可享有轉乘優惠。儘管如此，本署已備悉有關建議增設往來安達/安泰與鄭植芝中學/香港科技大學的巴士服務的意見，並會繼續留意相關地區的乘客需求情況及變化，適時檢視相關的公共運輸服務安排。</p>	

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		<p>i) 要求於安達邨附近增設更多電單車車位及私家車車位</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署一直密切留意安達邨及附近泊車位的供求情況，已實施不同措施以適度增加泊車位供應。</p> <p>運輸署會在附近道路的適當位置增設路旁泊車位，例如安翠街近正達樓已啟用的電單車泊位和安達邨附近的秀茂坪道近秀樂樓及行人天橋(結構編號 KF144)的東邊行人路上落實中的路旁電單車泊位。由於安秀道為區內主要道路，加設路旁泊車位可能會影響交通。然而，本署會探討在安翠街進一步加設泊車位的可行性。運輸署亦一直與房屋署聯絡就其管理的安達邨停車場，建議增加附屬電單車泊位予居民使用。</p> <p>此外，政府正按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地項目中加設公眾泊車位，包括在安達臣道石礦場用地發展(地盤 G2)聯用綜合大樓及毗鄰社區公園的部分地下空間興建兩層地庫，以提供約 200 個泊車位供不同種類車輛使用(包括貨車、旅遊巴士、小巴、私家車及電單車)。</p>	運輸署
2	林瑋議員		<p>i) 針對安茵街多個過路處，要求加強醒目標誌提醒行人和司機道路安全</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 一般而言，在行人輔助線上髹上紅棕色警示，目的是提醒駕駛人士注意可能有行人現在該行</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>人輔助線上橫過馬路，以提升道路安全。本署會按需要選取合適的行人輔助線，尤其有較多學童、長者或傷健人士行經的位置採取有關措施。</p> <p>就議員的建議，我們會聯絡議員實地到場視察安茵街行人輔助線，並一同檢視有關行人輔助線的使用情況。</p> <p>ii) 要求於安茵街內增設傷殘停車位</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>政府目前提供泊車位的政策，是盡量把泊車位設置在道路以外的地方，以善用有限路面空間予行人及行車使用。按我們了解，安泰邨停車場已設有供傷殘人士使用的泊車位，能大致配合傷殘人士的泊車需要。目前，我們並未有計劃於安茵街增設供持有「傷殘人士泊車許可證」及「司機接載行動不便的殘疾人士泊車證明書」專用的路旁泊車位。</p>	
3	曾榮輝議員		<p>i) 新清水灣道擴闊工程完工日延期多年，有關工程時間表及進度欠奉，缺乏透明度，希望部門提供階段性的時間表，好讓議員方便向市民溝通，減少對工程逾期及影響的不滿。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 土木工程拓展署：</p> <p>土木工程拓展署目前正進行新清水灣道及順利邨道部份路段的擴闊和改善工程，主要包括興建一段約 350 米長的新順利邨道支路及一段約 170 米長的新合流車道，及相關的擋土牆、斜坡、隔音屏障及道路設施工程。</p> <p>其中，擋土牆工程需安裝深入地底石層的鋼製工字樁、挖掘地基和建造平均 10 米高的混凝土擋土牆。為了減少對新清水灣道的交通影響並確保道路使用者安全，承建商必須在非繁忙時間進行施工。另外，受制於工地的狹窄空間，承建商需要妥善安排重型機械、物料和工程車輛的使用和調動，並需要分階段進行工程，以最大程度地利用有限的工地空間。再者，在施工範圍內亦發現未記錄</p>	土木工程拓展署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>的地下公用設施，需安排遷移和重置工程。而樁柱長度亦需按現場石層的深度作出調整。上述的因素均影響施工進度並延長了施工時間。在工程團隊重整了施工流程及調配了額外的機械後，承建商已完成所有樁柱工程，現正繼續進行擋土牆等餘下工程，預計於 2024 年年底大致完成道路工程。有關增設道路亦會開放予市民使用。</p> <p>工程團隊會繼續督促承建商盡快完成有關工作，以減少對附近居民及交通的影響。</p>	
4	楊莉瑤議員		<p>i) 在碧雲道增加電單車泊位</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>為滿足長遠運輸需求，政府的運輸綱領是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。為了善用有限的路面空間，政府鼓勵市民乘搭公共交通工具，而非駕駛私家車或電單車出行。然而，我們明白部分市民基於不同原因選擇以私家車或電單車代步，因此政府在整體發展容許的情況下，透過一系列短期和中長期措施提供適量的電單車泊車位，包括在交通情況可行下探討合適路旁位置提供電單車泊車位，但不鼓勵慣常乘搭公共交通工具的市民轉用私家車或電單車，以免加劇路面交通的負荷。</p> <p>本署明白碧雲道一帶的居民對電單車泊車位的需求殷切，過去亦曾建議於路旁增設適量泊車位，但諮詢期間亦收到不少反對意見，尤其是對噪音滋擾的關注。本署現正建議在德田 C 停車場出口旁加設電單車泊車位，由於該地屬德田邨範圍，早前已諮詢房屋署的意見，並將會諮詢業主立案法團的意見。</p>	運輸署
5	詹寶瑜議員		<p>i) 道路工程暫時未有查詢，特別想要查詢基督教聯合醫院鏈接設施行人天橋今年的具體開工時間是否落實。雖然早前已經收到回信知道今年會展開，較多市民關注，若行人天橋工程開工會影響天橋底下行人道路封閉，需要考慮市民如何前往聯合醫院。特別順天邨長者街坊和殘疾人士前往聯合醫院，現在聯合醫院建設工程進行中，前往非常不便，希望盡快有行人天橋支援！謝謝</p> <p>ii) <u>部門回應/跟進：</u></p>	路政署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>路政署：</p> <p>基督教聯合醫院行人連接設施工程已被納入工程合約內推展，有關合約已於 2023 年 7 月展開。承建商現正進行前期勘探工程，我們預計主要工程將於本年底展開，並爭取於 2026 年第四季完成。於施工期間，承建商會實施合適的臨時交通措施，以減低道路封閉對市民的影響。</p>	