

九龍城區議會文件第 24/2024 號 (2024 年 5 月 30 日區議會會議)

(資料文件)

**九龍城區議會轄下  
交通運輸委員會  
第二次會議工作進度報告**

**主旨**

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2024 年 3 月 14 日第二次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

**啟德智慧綠色集體運輸系統**

2. 土木工程拓展署表示經檢視智慧綠色集體運輸系統(下文簡稱「綠色運輸系統」)的最新技術，並考慮啟德發展區的最新人口及發展情況後，決定在啟德建造綠色運輸系統，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施的連貫性，以及與鐵路網絡的連繫，服務該區的旅客及市民。

3. 擬議的綠色運輸系統長約 3.5 公里，連接啟德前跑道區的郵輪碼頭及住宅帶、都會公園、啟德體育園及港鐵啟德站。土木工程拓展署會在進行勘察研究時仔細考慮各車站的位置，以及車站接駁設施的安排。

4. 在效益方面，土木工程拓展署指推展綠色運輸系統能為啟德前跑道區提供輕便的綠色交通接駁服務至就近的港鐵啟德站，為區內居民及旅客提供多一個出行選擇，進一步優化前跑道區的連貫性。另外，綠色運輸系統將以高架模式運行，與沿線地面的交通分隔，不受地面交通狀況影響，預計 10 分鐘便可由啟德郵輪碼頭抵達港鐵啟德站。此外，綠色運輸系統一般不需要架空電纜等設施，機電支援系統相對簡單，是個較具成本效益的選項。

5. 土木工程拓展署表示計劃於 2024 年下半年內邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，從而敲定系統及其基建設施的具體要求及設計。同時，署方會進行相關法定程序，例如環境影響評估、方案刊憲及批准，以及規劃申請等，爭取於 2026 年就項目工程進行招標，並於 2027 年批出工程合約。署方會繼續積極探討技術方案來縮短建造時間，例如盡早進行前期工程、提早開始部分系統測試，以及運用可供製造及裝配的設計、機電裝備合成法等技術等，力爭早日完工。

6. 就擬議的綠色運輸系統，委員建議土木工程拓展署調整綠色運輸系統的走線，如延伸至東九龍其他地區和宋皇臺及土瓜灣一帶，以方便居民和旅客出入。委員亦建議署方做好隔音和保障居民私隱的工作，以減少對附近一帶居民的影響。此外，委員要求署方做好前期的勘察工作，以免工程影響附近樓宇結構安全。

7. 就調整綠色運輸系統的走線的建議，土木工程拓展署表示由於現時啟德區的用地大多已有指定的發展用途，如要將綠色運輸系統延伸至其他地區，工程的難度將會進一步提升，亦會影響落成時間，故署方決定按照原定計劃興建，同時也會預留空間作未來擴建之用。

8. 就隔音和保障居民私隱的工作方面，土木工程拓展署表示會盡快進行環境影響評估以評估工程對居民的影響，並會建議供應商及營運商採取合適的緩解措施，減少對居民的影響。署方亦會在意向書要求供應商及營運商就有關問題提出解決方案。

9. 土木工程拓展署表示在工程規劃時，會盡量減低綠色運輸系統對道路及地面設施的影響。署方亦會於勘察階段研究工程對附近樓宇的影響，確保綠色運輸系統在興建期間及落成營運後，均不會影響附近一帶的樓宇結構安全。

## 關注九龍城區內外賣平台單車使用者對行人安全的影響

10. 有委員表示有市民反映指有外賣平台的外送員於九龍城區內的行人路上騎踏單車，又在區內馬路上逆線行駛，對其他道路使用者構成安全隱患。委員要求警方加強執法及進行相關宣傳，以改善相關問題。

11. 香港警務處回覆指警方一直關注九龍城區內的交通情況，並不時舉辦各類宣傳教育活動，以提升市民的道路安全意識。警方亦有執行代號為「朝陽行動」的打擊違例踏單車人士行動，並於 2023 年 9 月至 2024 年 2 月期間，合共發出 60 張傳票。

12. 香港警務處表示未來會繼續監察區內的交通情況，並根據警隊的「重點交通執法項目」，針對違例者採取適當的執法行動，以確保區內道路安全及交通暢順。

## 要求優化九龍城區巴士服務及行人路配套

13. 有委員指有不少紅磡區居民須途經暢運道前往地鐵站，路程約 5 至 10 分鐘，惟該路段未有設置上蓋，不便區內居民行走，故委員建議於上述路段增建行人路上蓋，以優化行人路配套措施。另外，委員建議因應社區人口老化的情況，在九龍城區內的巴士站加裝實時到站資訊顯示屏，以方便區內長者和乘客。委員亦要求加密 A20 號線的班次，並改善其「實時到站資訊」的準確性。

14. 九龍城民政事務處(下文簡稱「民政處」)回覆表示除了在區內設置蔭棚和座椅等基本設施外，亦會在合適的行人通道加建上蓋，為居民打造更舒適的步行環境。民政處與民政事務總署工程組現時正籌劃於港鐵土瓜灣站 D 出口外的行人通道設置上蓋，有關工程預計於 2024 年底動工。就於暢運道增設行人通道上蓋的建議，民政處留意到居民可使用旁邊設有上蓋的黃埔街天橋前往港鐵紅磡站。在資源有限的情況下，民政處衡量地區需要及各項工程的優次後決定暫不展開其

他行人通道的上蓋建造工程。民政處已備悉有關建議，並會在資源充裕的情況下全面檢視區內對行人通道上蓋及其他工程的需求。

15. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴公司」)回覆指九巴公司會於資源許可的情況下研究為巴士站加建上蓋、到站顯示屏及座椅，以方便乘客候車。在決定是否安裝座椅及顯示屏時，九巴公司須評估巴士站周遭環境。如現場環境許可，會向運輸署提出工程申請。

16. 城巴有限公司(下文簡稱「城巴公司」)回覆指為有效運用資源，城巴公司會首要完成路線密集、乘客需求較大，以及附近沒有遮蓋設施的分站工程，並在資源許可時就上蓋興建次序作出考慮及評估。

17. 就加密 A20 號線的班次事宜，城巴公司一直與政府及機場管理局保持緊密溝通，並於去年 11 月起恢復 A20 號線於清晨前往機場以及深夜前往紅磡的班次。城巴公司指根據最近的營運紀錄，現時 A20 號線的服務水平大致滿足乘客需求。城巴公司會適時與運輸署就來往機場的巴士服務水平作檢討。

18. 運輸署回覆指一直鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，以方便乘客及改善候車環境。另外，現時乘客可透過城巴公司網站及流動應用程式查閱 A20 號線的服務安排及巴士實時到站資訊。署方已要求城巴公司加強留意有關巴士到站資訊系統的運作及準確度。

九龍城區議會秘書處

2024 年 3 月