

關於：研究地區關注的交通配套議題報告

運輸署回覆如下：

本署感謝議員在過去兩個月向區內街坊收集對九龍城區交通及運輸議題的意見及提出建議，本署就各個範疇的意見綜合回覆如下：

1. 開辦新巴士及專線小巴路線

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮新增巴士路線或專線小巴路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。

本署感謝並備悉有關開辦新巴士路線來往九龍城區及機場、新界及港島各地，及開辦新專線小巴路線服務何文田及啟德發展區的建議，並會繼續密切監察九龍城區內巴士及專線小巴路線的乘客需求，在檢視路線安排時與其他所收到的意見一併作出考慮。

2. 改善巴士服務

本署備悉議員要求巴士公司積極加強九龍城區內的巴士服務，包括增加第 2E、5D、5R、7B、8、11X、17、20A、22、22M、22X、45 及 N213 號等路線班次的意見。根據本署的紀錄，以上日間路線於最繁忙一小時的載客率介乎約三成至八成。本署會安排為需求尤其殷切的服務，例如第 17 號線在上學的日子，於中途站提供特別班次；或在繁忙時段引入特別路線服務以助疏導乘客，同時，我們亦會繼續密切留意上述巴士路線以及九龍城區其他巴士服務的乘客需求變化，適時與巴士公司安排調整服務，以配合乘客的需要。

此外，本署亦感謝議員對機場巴士服務（包括城巴第 A20、A23 及 A25 號線）的關注，並會繼續與巴士公司密切監察相關路線的乘客需求，適時考慮調整巴士服務水平及檢視服務安排，以期為乘客提供適切的服務。以城巴第 A25 號線為例，本署將安排於本年 3 月 25 日起提升其服務，包括延長服務時間及加密每日(往機場方向)的

班次，以及增加星期六、日及公眾假期該路線前往機場的班次，以提升啟德、土瓜灣及紅磡等地來往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務及便利市民出行。

就巴士站設施方面，政府一直鼓勵專營巴士公司提昇巴士站的設施，包括增設巴士站上蓋、座椅及巴士到站資訊顯示屏等設施，以方便乘客及改善候車環境。本署會與巴士公司就提昇設施事宜保持緊密溝通，加快審批巴士公司提交的安裝申請。

3. 改善專線小巴服務

本署備悉議員有關專線小巴服務的意見。本署會繼續透過安排定期和突擊調查、查核營運記錄等密切監察區內小巴路線的服務水平(包括九龍專線小巴第 8、8M、27MS、28M 號線，新界專線小巴第 105 號線等)，敦促小巴營辦商須遵照獲批准的服務詳情提供服務，密切留意乘客需求變化調整服務，並會適時與小巴營辦商跟進包括脫班等問題和檢討服務安排。

至於增加小巴路線的分段收費及車費優惠方面，本署一向鼓勵各公共交通營辦商因應其營運狀況及財政能力，盡可能推出車資優惠措施（包括分段收費、優惠車費或轉乘優惠等），以減輕乘客的車費開支。基於自由營商的精神，是否提供優惠及優惠的內容，屬個別營辦商的商業決定。本署已將議員的意見轉達予相關營辦商考慮。

4. 鐵路服務及設施

本署一直與香港鐵路有限公司（「港鐵公司」）密切留意各鐵路車站的運作情況，而港鐵公司亦會因應車站客流情況、乘客需求、鄰近社區發展等因素，按實際需要，制定合適的列車服務安排及提升車站設施。

就屯馬線列車班次方面，屯馬線在平日早上繁忙時段的班次約為 2.7 至 3 分鐘一班，非繁忙時段的班次則約為 6 至 7 分鐘一班。根據本署於 2023 年 10 月的實地調查，屯馬線列車（往屯門方向）在平日上午繁忙時段抵達啟德站及何文田站時的平均載客率均約為五成，相關列車尚有空間以配合九龍城區的乘客需求。港鐵公司在繁忙時段亦已採取一系列措施疏導人流，並協助乘客分流到較多

空間的車卡，讓列車客量分布更均勻。本署已要求港鐵公司繼續密切留意屯馬線的服務情況並適時作出調整，以配合乘客需要。

另外，本署亦留意到區內街坊對何文田站、土瓜灣站、宋皇臺站、啟德站及九龍塘站車站設施及乘客服務模式的意見。本署會繼續與港鐵公司保持緊密聯絡，並督促港鐵公司繼續密切留意並適時調整車站設施及相關安排，以配合乘客需要。本署一直鼓勵港鐵公司探討更多不同方式以提升乘客的乘車體驗，並已要求港鐵公司提醒職員需留意站內乘客動態及在有需要時提供協助。

就增加「港鐵特惠站」的建議方面，「港鐵特惠站」是一項港鐵公司商業推廣計劃。現時，港鐵公司共於 5 個九龍城區內地點設置「港鐵特惠站」，為乘客提供兩元車費優惠。就增設「港鐵特惠站」的建議，港鐵公司表示隨著市場轉變，包括客源及人口結構、商業考量、可供選擇的合適位置、整體車費推廣模式等都有所變化，港鐵公司一直審視計劃的可持續性，並小心審視各項因素。本署已將有關建議轉交港鐵公司考慮，並會繼續鼓勵港鐵公司盡量向乘客提供更多票價優惠。

5. 市民建議在偉恆昌新邨範圍內設立禁止旅遊巴進入的區域，以改善交通擁堵問題

就旅遊巴於偉恆昌新邨一帶引起的交通問題，本署已與旅遊業界溝通，善用位處於新碼頭街旅遊巴咪錶停泊位，作短暫停泊旅遊巴及上落客之用。同時，為配合上述措施，本署已在偉恆昌新邨範圍內的合適路段劃設「巴士不准停車限制區」，限制旅遊巴於公共道路的上落客活動，藉此鼓勵旅遊業界使用上述停泊位。本署會繼續監察旅遊巴使用區內道路的情況，並會適時採取適切的交通管理措施，以維持區內交通暢通。

6. 加設智慧停車場來改善違規停泊問題

就在啟德區內加設智慧停車場來改善車輛違規停泊問題的建議，政府目前提供泊車位的政策，是優先照顧和配合商用車輛的泊車需求，並在整體發展容許的情況下，提供適量的私家車泊車位，但不鼓勵慣常乘搭公共交通工具的市民轉用私家車，以免加劇路面交通的負荷。

鑑於香港的土地資源有限及要兼顧不同的城市發展需求，客觀而言，若政府持續增加泊車位供應以追趕汽車增長的步伐，是不合理和不切實際的。

政府一直積極推展一系列短期及中長期措施，以增加泊車位供應，包括：

- a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- b) 鼓勵學校在非上課時間開放校舍供學生服務車輛停泊；
- c) 自二零二一年八月起，要求新發展項目按照《香港規劃標準與準則》中已提升的商用車輛泊車位及上落貨區標準及私家車泊車位標準提供相關設施；
- d) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地項目中提供公眾泊車位；以及
- e) 推展自動泊車系統的應用。

然而，自動泊車系統停車場對安裝自動泊車系統相關的機電工程、消防裝置要求更嚴格、增設轉運艙及等候區等方面的要求較複雜，建造成本、營運成本和維修保養成本也因此較傳統停車場高。

在考慮短期租約停車場是否適合採用自動泊車系統時，須顧及其財務可行性、是否有地下公用設施妨礙興建自動泊車系統、相關用地會否在短期內回收以展開其長遠發展計劃等因素。

展望將來，當政府為新短期租約停車場招標、及就現有短期租約停車場重新招標時，會因應上述考慮，研究在這些短期租約停車場採用自動泊車系統的可行性。同時，運輸及物流局/本署亦會在未來規劃其轄下於合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地發展項目中的公眾停車場時，研究盡量採用自動泊車系統。至於在未來的工務工程項目中，我們亦會要求負責部門在設有公眾停車場的項目於發展項目規劃階段時，考慮採用自動泊車系統的可行性。

7. 提出引入交通燈號倒數計時器

有關引入交通燈號倒數計時器的建議，給駕駛者使用的「行車交通燈號倒數計時器」的效益，在世界各地現時未有一致定論。我們留意到駕駛者對倒數器顯示的反應未必一致，有部分駕駛者知悉綠燈快要完結時，會選擇減慢車速及準備停車，但亦有部分駕駛者會選擇加速以通過路口，因而增加路口前後車輛相撞的風險。在道

路安全的考慮下，「行車交通燈號倒數計時器」並未在本港推行。本署備悉閣下的建議，並會繼續密切留意有關裝置的發展及應用。

另外，本署現正就「行人交通燈號倒數計時器」在東涌進行測試，並已委託一間本地大學就裝置對行人的過路行為影響進行研究及調查。本署會繼續跟進並在測試結束後對其結果作出適當檢視。

8. 延長行人過路時間、增設對角行人過路線

有關延長行人過路時間的建議，本署會留意有關路口的交通情況，平衡不同道路使用者的需要，在有需要時會再作出適當調整。有關增設對角行人過路線的建議，本署會先現時在尖沙咀及沙田進行對角行人過路線的測試，並研究兩個試點的成效，再考慮將來的方向。

9. 加建設行人通道上蓋

有關加建設行人通道上蓋的建議，一般而言，本署評估為行人通道加建上蓋時，會考慮行人流量、該段行人通道是否主要通道連接現有公共運輸設施（例如港鐵站、公共運輸交匯點）至最鄰近的社區或現有的有蓋行人設施等因素。本署備悉議員希望在區內加建設行人通道上蓋的建議。

10. 市民建議增加公共停車場

本署亦知悉市民關注九龍城區內的泊車位供應情況，在規劃發展項目時，本署會參考《香港規劃標準與準則》的指引及考慮相關發展項目一帶的交通情況，要求發展項目提供合適的泊車位數目，並將要求加入地契條款。例如，就市區重建局將在龍城區內推展的兩個發展項目，本署已要求市區重建局按照《香港規劃標準與準則》接近上限的要求提供足夠的附屬私家車泊車位及上落客貨位。於兩個發展項目完成後，將總共提供超過 1000 個附屬泊車位及約 660 個公眾泊車位。

11. 推動多功能智能停車場的建設

為了提供更多泊車位和更有效運用空間，本署與相關部門會根據項目的特性、設計要求、環境限制及成本效益等因素，研究盡量

在停車場引入更多合適的智能原素及設施。

12. 呼籲增設單車泊位和共用車泊位，以促進可持續交通發展

政府現今的政策是在道路安全及環境許可的前提下推動「單車友善」環境，在新發展區及新市鎮加設單車徑及相關設施，並改善現有設施，以方便市民騎單車作為康樂或短途代步用途，減少使用機動交通工具。就此，政府會持續在新市鎮及新發展區締造「單車友善」環境，包括改善現有單車徑和單車停泊設施，提升單車安全。然而，香港的市區一般交通非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動頻繁，經常有車輛駛經並需在路旁短暫停留。基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在現有市區路面以單車作為交通工具。

感謝議員對相關事宜的關注。

(秘書處於 3 月 20 日收到)

九龍城區議會秘書處
2024 年 3 月