

## 宋皇臺站擬建 C 出口行人天橋的進展及北帝街臨時交通管理措施安排

### 引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會轄下交通運輸委員會簡介宋皇臺站擬建 C 出口行人天橋工程（下稱「工程計劃」）進展及北帝街的臨時交通管理措施安排。

### 背景

2. 香港鐵路有限公司（下稱港鐵）於 2021 年 6 月在九龍城區議會鐵路事宜工作小組敲定推展宋皇臺站擬建 C 出口行人天橋方案，並於 2022 年 3 月向有關工作小組簡介有關天橋設計。運輸及物流局於 2022 年 6 月按《鐵路條例》（第 519 章）就行人天橋方案作出修訂刊憲及諮詢公眾，並在無接獲反對意見的情況下，於同年 9 月批准有關修訂。

3. 港鐵於 2023 年 3 月諮詢九龍城區議會交通運輸委員會有關工程計劃及封閉北帝街部分行車道及行人路路面事宜；運輸及物流局已於同年 4 月按《鐵路條例》（第 519 章）批准北帝街及宋皇臺道路段暫時封閉。主要建造工程亦已於 2023 年 6 月展開。

4. 工程計劃旨在興建行人天橋連接北帝街及宋皇臺站。當中包括興建宋皇臺站 C 出口行人天橋、相關樓梯、升降機及其他附屬工程。有關行人天橋（見附件一）將為市民提供便捷的行人通道前往車站。

### 現正於北帝街與宋皇臺道部分路段實施之臨時交通管理措施安排

5. 行人天橋的主要建造工程於 2023 年 6 月展開，現正於北帝街建造有關天橋之地基及鋪設地下管線。

6. 按工程需要，港鐵及承建商已於 2023 年 6 月起逐步臨時封閉北帝街與宋皇臺道的部分行車道，而北帝街及宋皇臺道部分行人路亦已暫時收窄。

## 下一階段臨時交通管理措施安排

7. 港鐵將向運輸及物流局按《鐵路條例》(第 519 章)申請於建造工程期間在北帝街與宋皇臺道部分路段繼續實施現時的臨時交通管理措施安排。公眾可使用位於北帝街已建的臨時有蓋行人通道，往來宋皇臺道至木廠街一帶。
8. 北帝街的臨時交通管理措施不涉及大規模行車改道，預計對公眾的影響輕微。工程進行期間，位於北帝街的部分旅遊巴及電單車泊位皆會臨時遷移，位於北帝街之的士站亦將臨時遷移至木廠街傲雲峯第一座對出位置(見附件二)。工程完成後，以上車種之泊位及的士站將會全數遷回北帝街。
9. 為建造行人天橋的橋基、臨時支撐部分及吊運行人天橋，港鐵擬擴大實施臨時交通管理措施的範圍至宋皇臺道、幸運道、木廠街、世運道及九龍城道。港鐵正與相關政府部門商討有關詳情，並會適時向交通運輸委員會匯報。港鐵及承建商於封閉有關路段及進行工程前，會與相關持份者保持溝通。
10. 港鐵及承建商正致力推展工程，整項工程計劃預計在 2026 年竣工。

## 總結

11. 在交通運輸委員會主席的同意下，現傳閱本文件，請委員備悉上述擬建宋皇臺站 C 出口行人天橋的進展及臨時交通管理措施安排。如有任何意見，請於 2024 年 3 月 25 日(星期一)中午 12 時或以前，將意見交回秘書處，以便跟進。

港鐵公司

2024 年 3 月

宋皇臺站擬建 C 出口行人天橋設計\*



行人天橋走線（連接北帝街及宋皇臺站）



擬建行人天橋北帝街出入口

（\*以上圖像只作概念展示用途，僅供參考。）

擬繼續暫時封閉路段及北帝街泊位安排



工程期間的臨時交通管理安排