

致 九龍城區議會
交通運輸委員會主席
左滙雄議員，MH

九龍城區巴士路線規劃建議

背景：

建議開設來往啟德跑道區至香港島巴士線

啟德跑道區的房屋建設如火如荼，多個私人屋苑接連落成及入伙。根據政府估算，當跑道區內屋苑入伙後，人口將提升至五萬左右。但跑道區及郵輪碼頭的交通配套而言，幾乎所有巴士路線主要來往九龍或接駁九龍城或九龍灣等附近地區，往來港島的交通只有周末及公眾假期來往北角的渡輪，而完全沒有路面交通。再者，配合啟德各項基建，例如啟德體育園、雙子匯陸續落成啟用，來往啟德的客流量將會增加，增加交通配套實屬必要。

另外，配合中九龍幹線翌年落成啟用，建議可加設新路線，途經幹線及西隧來往港九，讓乘客有不同路線上的選擇。

關注及建議改善何文田學校區繁忙時段巴士服務

何文田區內二十多間中小學校，主要分佈於常盛街、巴富街及忠孝街沿線。每逢上學及放學時段，附近地區佈滿莘莘學子的身影。由於上述地點遠離港鐵站，故此途經上述路段的九巴 17 線、小巴 28M 及譚公道至愛民邨線，繁忙時段必定滿座。

本人接獲不少土瓜灣區的家長及學生就何文田學校區巴士交通的意見反映，其指上學時段難以登上前往何文田學校區的各條巴士、小巴路線，放學時段由何文田前往土瓜灣方向的班次亦然，家長及師生往往需要等候兩至三班車才能登車。

提問：

就上述兩項事宜，本人有以下查詢及建議欲呈至會議上討論，並希望部門接納：

啟德跑道區至香港島巴士線

1. **查詢**現時運輸署、九巴及城巴有否計劃於啟德跑道區增設來往香港島的路線？
相關研究進度大概如何？
2. **建議**開設啟德跑道區至香港島巴士路線，配合跑道區屋苑相繼落成及入伙，以方便啟德及沿途居民通勤，本人現提議開辦兩條新路線，及延長 606X 路線。
三條路線建議如下：
 - A. **蒲飛路- 啟德 郵輪碼頭（經 紅隧）〔繁忙時間服務〕**
 - i. 港島方向：承豐道、承啟道、土瓜灣道、機利士北路、紅隧、告士打道、夏慤道、干諾道中、西邊街、薄扶林道；
 - ii. 九龍方向：薄扶林道、水街、德輔道、金鐘道、皇后大道東、紅隧、漆咸道、浙江街、土瓜灣道、承啟道、承豐道。
 - B. **銅鑼灣 天后 - 啟德 郵輪碼頭（經 西隧）**
 - i. 港島方向：承豐道、承啟道、沐虹街、承啟道、中九龍幹線、西隧、干諾道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道；
 - ii. 九龍方向：高士威道、怡和街、軒尼詩道、盧押道、干諾道中、干諾道西、西隧、中九龍幹線、承啟道、沐虹街、承啟道、承豐道。
 - C. **606X 小西灣 藍灣半島 - 啟德 郵輪碼頭（經 東隧）**
 - i. 港島方向：承豐道、承啟道、其後按原來路線往香港島；
 - ii. 九龍方向沿原來路線至啟業後：承啟道、承豐道。

何文田學校區繁忙時段巴士服務

1. 向九巴查詢 17 線於早上 6 時至 9 時及下午 3 至 5 時，往來觀塘及何文田的班次數目。並查詢有否增加班次的空間，原因為何；
2. 無論有否增加班次的空間，本人建議上述專利路線增加區間班次，以分散及疏導客量。路線建議如下：
 - 九巴 17 線
 - i. 建議加開區間班次，上課時間由太子道東麗晶花園單向前往愛民；
或
 - ii. 新增上課日特別路線 17P，於上、下課時段由德朗邨來往愛民，疏導客量之外同時照顧居住於啟德的學生來往何文田上學。
 - 小巴 28M 線
 - i. 上課時段加開偉恆昌新邨前往旺角班次；及
 - ii. 下課時段增設由培正道前往偉恆昌新邨短途班次。

謹請運輸署、九巴及城巴於會議前四天作出書面回應，並派員出席會議討論上述議題。

九龍城區議員 黃文港 增選委員 胡銘泰 聯啟

二零二四年十一月十二日