

致 九龍城區議會
交通運輸委員會主席
左滙雄議員，MH

要求研究改善土瓜灣區巴士交通及設施

1. 土瓜灣及啟德來往葵涌及荃灣巴士路線

啟德發展區發展迅速，不論商業區及住宅區都不斷興建及快將落成。居住人口及通勤人口皆會上升，來往啟德的交通需求必會上升。而土瓜灣及啟德區上一直有聲音，希望增設來往荃灣中的交通。現時，啟德及土瓜灣來往葵涌道及荃灣中，只有紅色小巴（土瓜灣）、港鐵屯馬綫（來往葵涌及荃灣中需於美孚轉乘），路線頗為迂迴。而啟德、土瓜灣、葵涌道及荃灣各地分別有工業區、住宅區及商業區，有一定通勤客量。再者，中九龍幹線預計於 2025 年落成，啟德來往油麻地填海區車程僅需五分鐘左右，故建議增設新路線屆時行走新道路，讓市民可以有更多選擇。

2. 土瓜灣來往新界北巴士路線

現時城巴 78C 及 78X 皆來往啟德至皇后山，但兩者分別在於服務時間及觀塘區內路線。而現時土瓜灣及九龍城皆沒有直接交通來往粉嶺南及上水／石湖墟一帶，來往上述地方需從大老山隧道或鑽石山及大圍站轉乘。故提出建議調整九龍城區至新界北的巴士服務。讓九龍城區的居民可以有直接交通來往北區。

3. 宋皇臺站 C 出口北帝街天橋工程進度

港鐵宋皇臺站 C 出口通往北帝街之行人天橋工程正進行當中，港鐵公司先前預計於 2026 年落成啟用。而本人收到區內居民意見，指希望天橋盡早啟用以避免途經宋皇臺道及世運道直接來往車站。而天橋路線從北帝街近傲雲峰起，至宋皇臺站大堂有一定距離，有居民亦向本人提出相關建議希望完善天橋的配套。

查詢、建議及要求：

1. 土瓜灣來往荃灣巴士路線：

- **建議**運輸署及巴士公司研究及試辦土瓜灣、啟德至荃灣路線。建議路線如下：
 - ◆ **中九龍幹線落成前**
 - **往愉景新城**：土瓜灣道、承啟道（沐安街）、啟新道、六合街、四美街、彩虹道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路－荃灣段、美環街；
 - **往九龍城碼頭**：青山公路－荃灣段、葵涌道、呈祥道、龍翔道、龍蟠街、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、四美街、啟新道、承啟道、土瓜灣道。
 - ◆ **中九龍幹線落成後**
 - **往愉景新城**：土瓜灣道、承啟道（沐安街、沐虹街）、中九龍幹線、西九龍公路、葵涌道、青山公路－荃灣段、美環街；
 - **往九龍城碼頭**：美環街、西樓角路、青山公路－荃灣段、葵涌道、西九龍公路、中九龍幹線、承啟道（沐虹街、沐安街）、土瓜灣道。
- **建議**開設土瓜灣、啟德至荃灣巴士線外，另外在新路線內加設與葵盛圍及北葵涌（石籬、石蔭、安蔭）巴士路線轉乘優惠，方便市民來往。例如：31M、37M 及 235M 等等。

2. 土瓜灣來往新界北巴士路線：

- **建議**九巴及城巴進行研究，以及城巴及運輸署考慮調整 78P 及 78X 兩線；
 - ◆ 78X 改為延長至土瓜灣或紅磡，駛至啟德後改經啟新道及新蒲崗前往大老山隧道；
 - ◆ 原有觀塘路段以 78P 延長至九龍灣取代。
- 建議加設新路線來往黃埔、土瓜灣、九龍城、新蒲崗、大老山隧道、粉嶺南（華明邨、欣盛苑、蓬瀛仙館）及上水；

3. 宋皇臺站 C 出口北帝街天橋工程進度：

- 查詢現時宋皇臺站 C 出口及行人天橋的工程進度；
- 收到居民反映，由於天橋位於北帝街範圍鄰近民居，故擔心天橋建造期間工程會製造大量噪音及粉塵。就此，查詢工程期間的減低噪音及塵埃的措施為何？
- 就天橋採取透光及開揚的設計，故此建議於橋上加設風扇，讓乘客更輕鬆來往車站。

謹此要求九巴、城巴、港鐵及運輸署於會議前四天作出書面回應，並派員出席會議討論上述議題。

九龍城區議員

黃文港 謹啟

二零二四年五月七日