

港鐵宋皇臺站擬建 C 出入口行人天橋 臨時交通管理措施安排

引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會轄下交通運輸委員會簡介港鐵宋皇臺站擬建 C 出入口行人天橋工程（下稱「工程計劃」）進展及主體工程進行期間的相關臨時交通管理措施安排。

背景

2. 香港鐵路有限公司（下稱港鐵公司）於 2021 年 6 月在九龍城區議會鐵路事宜工作小組敲定推展港鐵宋皇臺站擬建 C 出入口行人天橋方案，並於 2022 年 3 月向交通及運輸委員會簡介有關天橋設計。運輸及物流局（前稱運輸及房屋局）於 2022 年 6 月按《鐵路條例》（第 519 章）就行人天橋方案作出修訂刊憲及諮詢公眾，並在無接獲反對意見的情況下，於同年 9 月批准有關修訂。

3. 工程計劃旨在興建行人天橋連接北帝街與港鐵宋皇臺站（見附件一），當中包括興建港鐵宋皇臺站 C 出入口行人天橋、相關樓梯、升降機及其他附屬工程。有關行人天橋將為市民提供便捷的行人通道來往車站。

4. 行人天橋全長約 153 米，採用華倫式桁架橋設計，有效減少橋基佔用地面的空間。橫跨宋皇臺道的一段天橋跨距約 78 米，將會是全港跨距最大的華倫式桁架行人天橋，橋基部份無需佔用宋皇臺道的行車線。

5. 港鐵公司及其承建商現正推展工程，預計於 2026 年竣工。

工程進度

6. 港鐵公司及其承建商根據上述設計方案，於 2023 年年中起展開建造工程，包括於北帝街建造有關天橋之地基及鋪設地下管線，並已於北帝街與宋皇臺道部分路段實施臨時交通管理措施，以進行相關工程。承建商亦將於宋皇臺道的部分中央分隔帶（傲雲峰對出）進行天橋臨時支架建造前的準備工作。

臨時交通管理措施安排

7. 由於天橋結構龐大，港鐵公司及其承建商會於宋皇臺道建設 3 組承托天橋的臨時支架（包括於東行線建設 2 組及西行線建設 1 組）以配合行人天橋建造工程，因此需要臨時封閉部分道路放置相關機械及興建天橋的臨時支架。港鐵公司在訂定臨時支架的位置時，已綜合考慮了建造安全、天橋走線、九龍城區複雜的地下管道設施、地面承載力、天橋各組成部分的長度和重量及對當區交通可能造成的影響等多項因素。
8. 港鐵公司將按《鐵路條例》（第 519 章）向運輸及物流局申請於建造工程期間分三階段於宋皇臺道、世運道及幸運道逐步擴大實施臨時交通管理措施的範圍（見附件二）。
9. 承建商將於臨時交通管理措施完結後重置相關行車道及行人路，完成後會逐步開放相關路段。
10. 路政署、地政總署、警務處交通部及運輸署聯席的「交通管理聯絡小組」原則上不反對上述臨時交通管理措施安排。在實施臨時交通管理措施期間，承建商會於適當位置放置指示牌，提醒行人和駕駛人士。

對附近道路交通可能構成的影響

11. 在施工期間，宋皇臺道西行方向將維持現有行車線數目。至於其他行車線數目受影響的封閉路段，港鐵公司及其承建商已就交通影響作出評估，結果顯示相關路段目前的交通流量遠低於設計容量，減少行車線數目對交通並無顯著影響。整體而言，行人天橋興建工程並不會對區內交通帶來不可接受的影響。
12. 此外，為配合運輸及吊運天橋組件，港鐵公司及承建商將與相關部門研究於 2024 年年底至 2025 年年初，於個別晚上在宋皇臺道及附近的部分道路進行臨時交通管理措施。港鐵公司及其承建商正與相關政府部門商討有關安排，並會適時向九龍城區議會交通運輸委員會匯報。

工程協調及其他詳情

12. 就宋皇臺道及世運道施工中的各項工程實施的臨時交通措施，港鐵公司一直與相關部門協調，並會繼續緊密連繫及互相配合。
13. 港鐵公司會密切監察有關臨時交通管理措施的運作情況，持續與「交通管理聯絡小組」商討有關臨時交通管理措施的詳情，以確保切合實際交通流量，並會擬定適當及所需的安排。

14. 港鐵公司及其承建商已設立 24 小時熱線 6702 2098，方便市民查詢工程資訊。

文件提交

15. 本文件會提交交通運輸委員會 2024 年 5 月 23 日第 3 次會議，供委員參閱及提出意見。

路政署

港鐵公司

2024 年 5 月

港鐵宋皇臺站 C 出入口行人天橋走線



宋皇臺道、幸運道及世運道的臨時交通管理措施安排



第一階段：2024年9月起



第二階段：2024 年 10 月起



第三階段：2024年11月至2025年3月底