

關注紅磡漆咸道北行人隧道 A 出口(結構編號：KS41)
加建升降機工程的進度事宜

路政署回覆如下：

路政署工程合約編號 HY/2020/09 的承建商正為橫跨漆咸道北近溫思勞街行人隧道(結構編號：KS41)加建一部升降機，以便利市民出行。有關工程合約採用新的工程合約模式「承建商前期參與」及採用「組裝合成建築法」加建升降機。

承建商於 2021 年底開展前期設計工作，包括在工地範圍內進行探土勘測工作、在工地周邊可能會受工程影響的各位置安裝監察儀器、以及進行樹木護理工作。此外，由於升降機的位置處於港鐵公司鐵路保護的範圍內，擬建升降機與屯馬線、東鐵線及其相關設施只有數米的距離。承建商必須與港鐵公司就加建升降機工程的施工方案取得共識後，方可展開建造工程，以保障鐵路暢順運作。

承建商自 2023 年中與港鐵公司開始磋商加建升降機工程的詳細設計及施工安排，經過多次磋商後，成功於本年初取得港鐵公司的同意。就港鐵公司提出於港鐵路軌範圍安裝監察儀器及進行路軌狀況調查以確定鐵路結構裝置在施工前的狀況的要求，承建商進一步與港鐵公司落實安裝工程的安排後，在本年 5 月中旬開始在港鐵路軌範圍安裝監察儀器及進行路軌狀況調查。承建商隨即會在 6 月展開升降機的地基工程，預計 2025 年第一季竣工。

(秘書處於 2024 年 5 月 16 日收到)

九龍城區議會秘書處
2024 年 5 月