



九龍城區議會轄下
交通運輸委員會主席
左滙雄議員

要求在紅磡舊區違泊黑點 加強執法改善問題

紅磡區內多條街道，長期存在違例泊車的情況，車輛佔用道路，阻塞交通，令路面變得狹窄，影響正常車流。其中紅磡必嘉街違例泊車情況最為嚴重，屢屢出現雙行及三行違泊，令上址交通異常擠塞，司機受違泊影響而不斷响號，更滋擾社區安寧。有鑑於上址路面並非禁區，亦沒有適當的交通標示，不論在日間或夜間，違泊情況均非常嚴重，加上常出現阻塞情況，對駕駛者及行人都構成危險。

另外，紅磡寶其利街 165-167 號地下商舖 和 寶其利街 28 號 5 號舖，經常佔用咪錶位置，長期使用兩輛貨車佔用，對其他駕駛者極為不公平。上述商舖負責人往往把貨物、花牌、鮮花、竹籬、紙箱、堆積擺放在馬路上，對居民正常出入構成嚴重影響。本人曾多次向運輸署、警方反映及要求跟進，但都不得要領，情況依舊。因此，我們希望有關部門：

1. 加強巡邏，嚴打違泊情況，確保該段路面暢通無阻；
2. 於上述路段增設交通標示，提醒駕駛者及行人留意路面情況；
3. 研究將明安街、差館里、寶其利街、曲街、必嘉街、老龍坑街及溫思勞街設立雙黃線或設為禁區，以打擊違泊情況。

同時，希望部門考慮在相關違泊最嚴重的黑點進行以下改善措施：

1. 明安街、寶其利街、曲街、必嘉街、老龍坑街及溫思勞街設立咪錶位；
2. 寶其利街更改咪錶停泊車輛類型；
3. 溫思勞街加設欄杆或設置禁區
4. 要求警方加強執法，從而改善違泊情況，避免影響居民出入安全。

民建聯九龍城支部 九龍城區議員
吳寶強 潘國華 林德成
吳奮金 關浩洋 陳治華

二零二四年二月廿八日