

「人人暢道通行」計劃
為九龍城區內現有一條行人通道（結構編號：K64）

加建升降機設施進度報告

目的

1. 本文件旨在向九龍城區議會轄下交通運輸委員會（下稱「委員會」），匯報在「人人暢道通行」計劃下，就橫跨紅磡道近戴亞街的行人通道（結構編號：K64）加建升降機設施工程進度及最新發展。

背景

2. 路政署曾於2018年3月1日會議上，就行人通道編號K64加建1部升降機設施的初步設計方案諮詢九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會（下稱「前委員會」）（詳情請參閱前委員會文件第06/18號），而前委員會亦於上述會議上表示支持有關方案。行人通道編號K64擬加建升降機設施的工程平面圖及模擬完成圖載於附件一。

3. 行人通道編號K64加建升降機設施工程項目納入路政署工程合約編號HY/2018/12興建，上述工程合約於2019年10月展開。

行人通道編號 K64 加建升降機工程的現時進度

4. 在工程合約初期，HY/2018/12 承建商的表現基本能符合相關進度要求。惟承建商自 2023 年開始的表現欠佳，工程進度緩慢。本署已根據既定程序採取措施敦促該承建商盡快完成餘下的工程，包括發出警告信及「表現欠佳報告」，及要求該承建商暫停投標道路及渠務公共工程合約。

5. 行人通道編號 K64 加建升降機工程所需要的岩石坡平整工序已大致完成。餘下尚未完成的主要工序包括升降機塔地基、升降機塔構築物、高架平台及安裝升降機等。

行人通道編號K64加建升降機工程的最新發展

6. 基於 HY/2018/12 承建商的表現欠佳及未能符合合約要求，本署為盡快完成餘下的工程，在諮詢法律意見後，本署已收回相關工程合約內分佈於東區、九龍城區、黃大仙區、觀塘區及深水埗區的 9 條行人通道尚未完成的加建升降機工程，其中包括於行人通道編號 K64 加建的升降機。

7. 同時，本署已將上述餘下工程與其他「人人暢道通行」工程項目於 2024 年 3 月 1 日進行招標，爭取於同年年中重新展開。根據現時安排，本署預計於行人通道編號 K64 所加建升降機的餘下工程可於上述新工程合約展開後的 18 個月內完成。

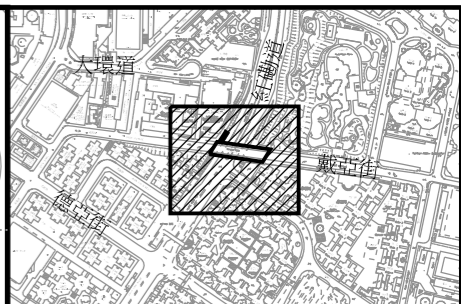
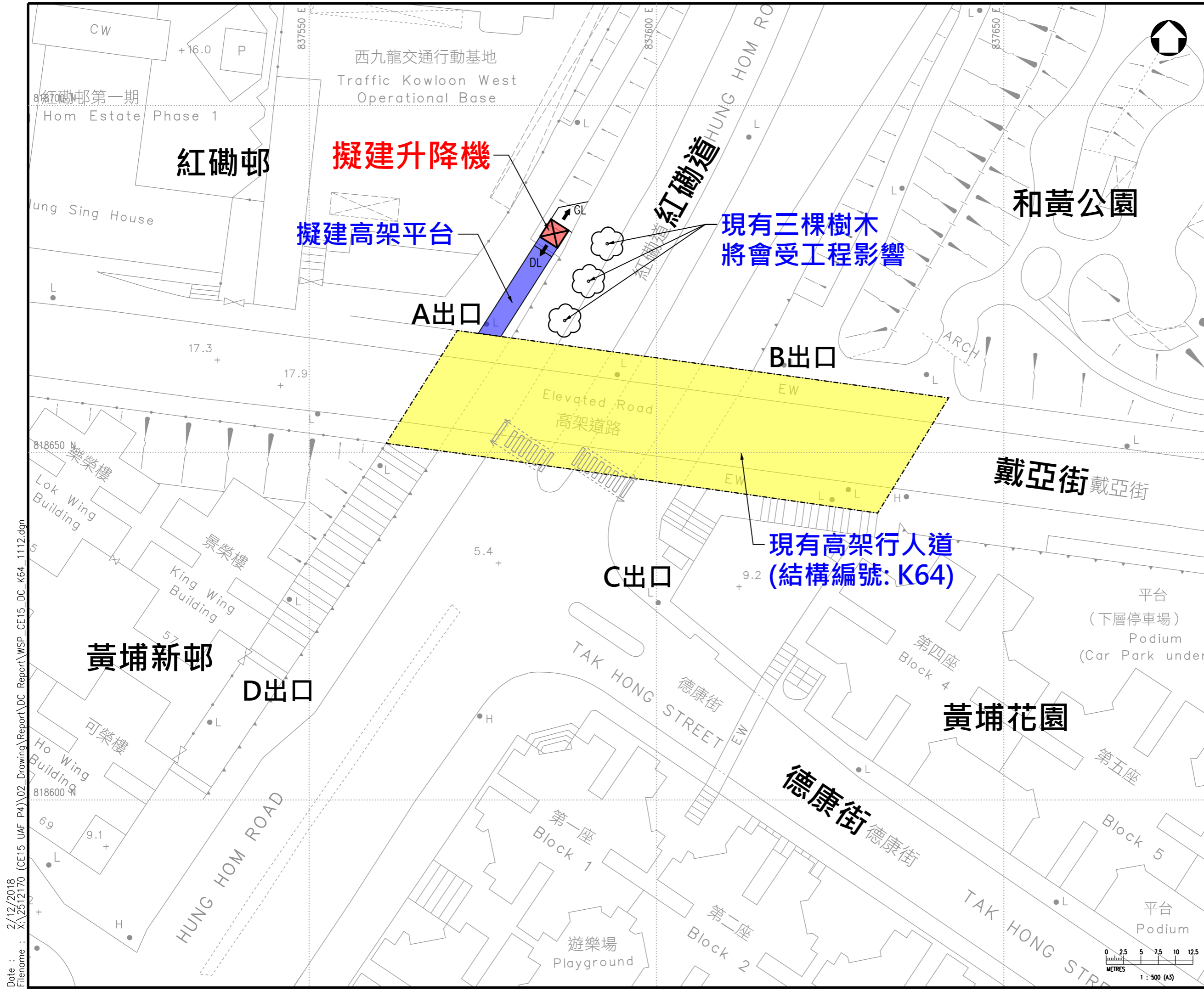
8. 此外，本署會嚴格按照工程合約向 HY/2018/12 承建商追索因部分工程延遲所引致的延期損害賠償，並會追索因上述工程安排所引致的額外費用。

9. 請各委員備悉上述工程的最新發展。

路政署

二零二四年三月

附件一



位置圖

- 圖例:
- 擬建升降機
 - 擬建升降機地面出口
 - 擬建升降機橋面出口
 - 受工程影響的樹木
 - 現有的行人過路設施

版本	說明	By	日期



項目
顧問合約編號 CE15/2017 (HY)
在行人天橋、高架行人道及行人隧道加建行人暢道通行設施
第四組 - 勘查研究、設計及建造

圖紙名稱
橫跨紅磡道近戴亞街的高架行人道 (結構編號: K64)
加建升降機圖

圖紙編號 CE15/DC/K64/1112		版本 -	
繪圖 CS LUI	日期 -	審核 -	批准 -
比例 1 : 500 (A3)	狀況 -		

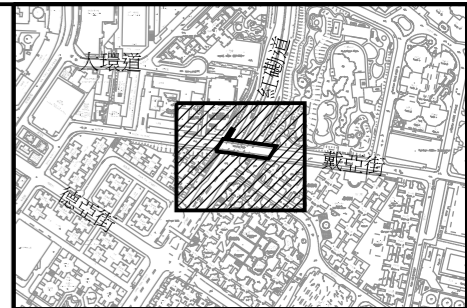
© 版權所有

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

Date : 2/12/2018
Filename : X:\2512170 (CE15 UAF P4)\02_Drawing\Report\DC_Report\WSP_CE15_DC_K64_1112.dgn




高架行人道編號K64
A出口



KEY PLAN

擬建升降機
的模擬完成圖



版本	說明	By	日期
			
顧問 顧問合約編號 CE15/2017 (HY) 在行人天橋、高架行人道 及行人隧道加建行人暢道通行設施 第四組 - 勘查研究、設計及建造			
圖紙名稱 橫跨紅磡道近戴亞街 的高架行人道(結構編號: K64) 加建升降機模擬完成圖 (圖一)			
圖紙編號		版本	
CE15/DC/K64/1113		-	
繪圖	日期	審核	批准
CS LUI		-	-
比例	狀況		
1 : 500 (A3)	-		

© 版權所有