

要求增加區內電單車泊位和電動車充電泊位配合九龍城未來發展所需

環境保護署的回覆如下：

就民建聯於 2024 年 2 月 28 日致函九龍城區議會，建議增加區內電單車泊位和電動車充電位配合九龍城未來發展所需。就電動車充電設施的事宜，環境保護署（環保署）的回覆如下：

1. 就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電；而公共充電網絡主要是輔助設施，讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。就此，政府透過豁免計算樓宇總樓面面積的措施及推行「EV 屋苑充電易資助計劃」，分別推動新建私人樓宇及現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位裝設充電基礎設施。當中在「EV 屋苑充電易資助計劃」下，九龍城區內有 94 個私人屋苑的申請已獲環保署批核，為其停車場合資格停車位加裝電動車充電基礎設施，共涉及約 13 500 個停車位。
2. 為進一步提升新建樓宇泊車位的充電設施數目，政府已於 2024 年 1 月完成《香港規劃標準與準則》內有關電動車輛充電設施要求的檢討，並更新了在新發展項目的泊車位安裝電動車充電設施的要求，鼓勵新建建築物範圍內的所有私家車、電單車及輕型貨車停車位（不論室內或室外）應全面提供電動車中速充電器。
3. 至於公共充電網絡方面，現時九龍城區共有約 200 個電動車公共充電器，主要集中在德朗邨、啓德郵輪碼頭、工業貿易大樓及愛民廣場等地點。
4. 此外，為推動市場參與提供電動單車充電服務，政府已於 2023 年年底開始，逐步將現有政府停車場電動車充電服務市場化，由營運商向使用者收取充電服務費用。隨著政府的電動車充電服務市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電器，提供收費電動車充電服務給公眾使用。
5. 環保署會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。

(秘書處於 2024 年 3 月 6 日收到)

九龍城區議會秘書處
2024 年 3 月