

有關反對建議取消 85B 及 281M 號巴士路線

運輸署回覆如下：

政府一直因應社區發展的需要，適時規劃及提供相應公共交通服務，以配合乘客需求。對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以有效運用巴士資源。

現時九巴第 85B 號線(秦石—九龍城碼頭)及第 281M 號線(新田圍—九龍塘站)於星期一至五(公眾假期除外)分別提供五班及兩班繁忙時間巴士服務。自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，本署留意到乘客的出行模式已有所改變，本署多次的實地調查亦顯示九巴第 85B 及 281M 號線的乘客量持續偏低。其中第 85B 號線在上午及下午繁忙時間的載客率分別僅為 29%(即平均每班車約 40 人)及 17%(即平均每班車約 25 人)，第 281M 號線在上午及下午繁忙時間的載客率則分別僅為 40%(約 30 人)及 8%(少於 10 人)。考慮到上述路線的乘客量持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務(包括巴士轉乘服務)往返相同目的地，因此本署於 2023-2024 年度巴士路線計劃中建議取消上述路線的服務以善用巴士資源。

本署現正就上述路線計劃聽取各相關區議會轄下交通及運輸委員會的意見。同時，本署已備悉你就第 85B 及 281M 號線的意見，並會歸納各方意見後作一併考慮。

(秘書處於 2024 年 3 月 13 日收到)

九龍城區議會秘書處

2024 年 3 月