

## 要求優化九龍城區巴士服務及行人路配套

運輸署回覆如下：

### 巴士站設施

政府一直鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，以方便乘客及改善候車環境。

就暢運道天橋紅磡站 A3 出口外、寶其利街 2A 號對出及常富街何文田邨景文樓對出巴士站提升巴士站設施的建議，九巴將向運輸署提交增設座椅及/或巴士到站資訊顯示屏的方案。就寶其利街 14 號對出巴士站增設顯示屏事宜，本署現正就有關方案徵詢地區人士的意見。至於馬頭圍道南行近煥然懿居巴士站，本署於去年中批准九巴於上址興建兩個巴士站上蓋、顯示屏及座椅設施，惟九巴去年底進行相關工程的籌備工作及經檢測現場環境，包括審視地下管線排列的情況後，通知本署其未能按照原有設計興建巴士站上蓋，經研究後向本署申請興建一個經修改設計的上蓋及座椅設施，以方便乘客。

### 有關城巴第 A20 號線服務

本署十分關注乘客對城巴第 A20 號線(紅磡站-機場(地面運輸中心))服務的需求。隨著機場旅客數目上升，本署繼續與巴士公司密切聯繫，並一直要求城巴提升班次服務水平，按機場旅客數目及乘客需求逐步恢復第 A20 號線服務。城巴表示根據其最近的營運紀錄，有關路線的服務水平大致可配合乘客需求。城巴承諾繼續密切留意機場旅客數目及市民對巴士服務的需求，適時會就來往機場的巴士服務水平作檢討。

本署備悉委員對城巴第 A20 號線的意見，並會繼續與巴士公司密切監察該線的乘客需求，適時考慮調整巴士服務水平，以期為乘客提供適切的服務。

另外，乘客現時亦可透過城巴網站及流動應用程式查閱第 A20 號線的服務安排及巴士實時到站資訊。本署已要求城巴加強留意有關巴士到站資訊系統的運作及準確度。

感謝委員對相關事宜的關注。

(秘書處於 2024 年 3 月 12 日收到)

九龍城區議會秘書處  
2024 年 3 月