

要求於區內加設對角行人過路處

運輸署回應如下：

本署一直留意世界各地行人過路處及其附屬設施的發展。對角行人過路處可讓行人用較短距離和時間步行至對角路口，改善步行環境。本署已於今年 1 月 31 日在沙田沙角街與逸泰街路口試驗設立對角行人過路處，而今年年中將會在尖沙咀加拿分道與加連威老道路口推行試驗計劃。待試驗計劃推行後，本署會觀察有關路口的運作情況約 6 至 9 個月，小心考慮行人及司機對設施的意見，以檢討對角行人過路處的成效。

本署會視乎兩個試點的成效，如有關試點的對角行人過路處運作理想，本署會進一步小心揀選有對角橫過路口需求及不會對路口的車輛通行能力做成太大影響的其他合適燈控路口，考慮進一步推展對角行人過路處。

(秘書處於 2024 年 3 月 8 日收到)

九龍城區議會秘書處
2024 年 3 月