

要求在紅磡舊區違泊黑點加強執法改善問題

運輸署回覆如下：

本署曾派職員到紅磡區包括明安街、差館里、寶其利街、曲街、必嘉街、老龍坑街及溫思勞街等檢視現場的交通情況。現時，有關路段部分的位置已經劃設了「不准停車限制區」，禁止一般車輛於指定時段內停車。本署會詳細考慮上述路段的交通及平衡地區人士上落客貨的需要，研究在有關路段延長或增設「不准停車限制區」的可行性，及考慮在區內路旁適當位置增設泊車位。

本署亦曾派員到寶其利街現場視察，觀察到有貨車有部分時間付費合法使用有關路旁泊車位，但偶有過時違泊，或有雜物擺放於有關車位內或路旁。本署會繼續留意區內泊車位佔用的情況，並會與相關部門跟進及採取適當跟進行動。就有關違例泊車的事宜，本署已聯絡警方跟進，並請求加強執法。

就將溫思勞街加設欄杆的意見，本署曾派員到現場實地視察，並已在設於溫思勞街過路處兩旁的合適位置，將 U 型欄杆置換成適合於過路處兩旁使用的密封式欄杆，以引導行人安全橫過馬路及協助管理交通。

(秘書處於 2024 年 3 月 8 日收到)

九龍城區議會秘書處  
2024 年 3 月