

增加區內電單車泊位和電動車充電泊位配合九龍城未來發展所需

運輸署回覆如下：

根據現行政策，所有車輛（包括電單車）的泊車位應盡量設置在道路以外的地方，這樣可以善用有限的路面給予道路使用者及車輛使用。本署在考慮設置路旁泊車位時，須平衡多方面的因素，當中包括現場的交通情況、上落客貨活動的需求、鄰近交通設施（例如路面闊度、行人過路處及汽車出入口位置等）的佈局，以及居民 / 商戶的意見等。

本署理解區內對電單車泊車位的需求殷切，就常樂街增設路旁電單車泊位的建議，由於中九龍幹線項目的臨時交通安排正佔用常樂街山頂位置的部分道路空間，本署正檢視於有關的臨時交通安排屆滿後在合適位置增設路旁電單車泊位的可行性。而就紅磡灣海濱南岸高架天橋的橋底位置（近海韻軒）及紅磡灣道天橋附近增設路旁電單車泊位的建議，由於上述位置位於行人路，附近沒有合適的車路連接，電單車需要行經約 100 米長的行人路至電單車泊位。基於行人安全考慮，本署未能接納有關建議。

(秘書處於 2024 年 3 月 8 日收到)

九龍城區議會秘書處

2024 年 3 月