

九龍城區議會文件第 33/2024 號(2024 年 7 月 30 日區議會會議)

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第三次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2024 年 5 月 23 日第三次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

港鐵觀塘綫太子至何文田站基建資產更新

2. 香港鐵路有限公司(下文簡稱「港鐵公司」)計劃於今年 7 月 28 日在港鐵觀塘綫太子至何文田站進行連續 28 小時的基建資產更新工程，期間來往太子至何文田站的觀塘綫列車服務將會暫停。

3. 是次工程於觀塘綫油麻地站附近一個早期興建的「交叉渡綫」(即列車轉換軌道的位置)鐵路綫的隧道設施進行，更換當中約七米高超過五十個用作懸掛架空電纜的大型金屬吊架。該批由通車使用至今已超過四十年的金屬吊架仍在正常運作，但考慮到金屬吊架的狀態及使用周期，港鐵公司決定進行是次更換工程。

4. 港鐵公司表示因應是次工程的規模及性質，以及該「交叉渡綫」隧道比一般隧道管道為高，必須全面隔離高壓電源及搭建大型工作平台以進行一系列不能分階段進行的工程和測試，工程需時亦較長。港鐵公司經慎重評估後，確認此大型工程不能於每晚非行車時間完成工作，故須暫停港鐵觀塘綫太子至何文田站之間的列車服務，以進行資產更新工程。

5. 受影響的服務屬局部路段，當日所有港鐵車站會照常開放並有列車服務覆蓋，乘客可以繼續乘搭鐵路前往所有車站。此外，港鐵公司會與九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴公司」)合作，提供免費巴士服務。乘客當天可全綫免費乘搭 8 號線，來往油麻地至何文田，或於指定巴士站免費乘搭 30X 號線，來往油麻地至黃埔。上述巴士服務亦會加密班次，以便利乘客出行。

6. 港鐵公司並將透過多渠道包括車站海報和告示、車站和車廂廣播、MTR Mobile、港鐵網頁、傳媒及社交媒體等持續發放相關資訊，協助乘客及早計劃行程。同時呼籲乘客使用 MTR Mobile 手機應用程式或港鐵網頁的「行程指南」功能，查閱鐵路替代路綫及其他交通工具，預先計劃行程。港鐵公司當日亦會加派職員在相關車站協助乘客，包括指引乘客和為乘客提供乘車資訊等。

7. 委員建議港鐵公司考慮與受影響港鐵車站附近的樓宇管理公司、酒店和區議員加強溝通，以他們便向市民轉達最新資訊和交通安排。此外，委員亦建議港鐵公司和九巴公司積極考慮將 6C 及 6F 號線加入當日的免費巴士服務中，方便黃埔及何文田一帶的居民前往旺角及油麻地。

8. 港鐵公司回應指未來兩個月透過不同方式及媒體持續發放有關基建資產更新當日的資訊，並會與不同的持份者保持緊密溝通，讓市民可提早知悉當日的車務安排。此外，港鐵公司與運輸署及九巴公司商討後，認為 8 號及 30X 號線為最適合於當日填補服務不足的路綫，故提供額外資源予九巴加強兩條路綫的服務。

要求跟進行人路旁欄杆存放單車問題

9. 有委員表示隨著市民對使用單車的需求日增，單車違泊在行人路旁欄杆的現象日趨嚴重，社區環境因而受影響，相關情況更遍布九龍城區各處。委員要求有關部門跟進有關問題並移走違泊單車。

10. 九龍西區地政處(下文簡稱「地政處」)表示按現行安排，地政處會定期就區內的違泊單車事宜聯同民政事務處及食物環境衛生署進行聯合清理行動。一般而言，地政處於接獲有關投訴或轉介個案後，會根據《土地(雜項條文)條例》(第 28 章)對於繫固在欄杆可使用的單車上張貼通知，要求有關佔用政府土地的情況須於指定限期前停止。倘有關單車於限期前沒有被移走，地政處會在聯合清理行動中移除及接管有關單車。

11. 此外，地政處已於本年 4 月 26 日分別在貴州街、落山道、美景街及紅磡蕪湖街油站對出位置進行跨部門聯合清理行動，合共移走 10 輛鎖於欄杆上可使用的單車，另外有 10 輛單車於限期前被自行移走。此外，地政處預計在 2024 年 5 月 31 日進行另一次聯合清理行動，並已把議員在文件中提及的地點納入行動中。

12. 香港警務處表示自 2023 年 10 月至 2024 年 4 月，九龍城警區人員聯同食物環境衛生署跨部門進行了多次聯合行動處理區內雜物阻街情況。此外，為清除阻塞道路的雜物以確保道路安全及交通暢順，九龍城警區將會繼續聯同其他相關執法部門進行名為「曉月行動」的聯合行動。九龍城警區人員將持續監控此類情況，並已設立檔案，由專責人員負責跟進。

改善文福道及文運道交通建議

13. 有委員表示文福道和文運道交通擠塞的情況備受居民關注，故建議搬移 Stamford American School Hong Kong(下文簡稱「Stamford」)對出的收費錶泊車位、於繁忙時間延長文福道往培正道的交通燈時間、重新規劃駕駛考試路線以及與 Stamford 和香港基督教女青年會(下文簡稱「女青年會」)協調交通安排，以改善交通情況。

14. 香港警務處表示九龍城警區一直關注區內的交通情況，並在校區範圍的繁忙時段執行策略性的交通管制措施。由於區內學校眾多，所以警區人員會根據交通情況進行優次交通管制，當中包括文福道及文運道一帶。警方會繼續聯同運輸署、教育局及各校方代表針對區內

的交通情況採取適當的執法行動。另外，警方亦已聯絡女青年會負責人以商討有關旅遊巴士上落客的適當位置，從而減少對附近居民的影響。警務處會繼續按「重點交通執法項目」的多重措施，確保區內其道路安全及交通暢順。

15. 教育局表示自 **Stamford** 於 2017 年開辦，局方一直與該校保持聯絡，了解和監察該校在上學及放學時段接送學童的交通安排。該校亦積極配合並持續推行多項措施以舒緩放學時段文福道的交通壓力，當中包括與相鄰學校協調放學時間以減輕放學時段區內交通負荷、安排教職員於上學及放學時段在校門協助維持交通秩序、只發出少量家長停車許可證讓家長以私家車接送子女、大力鼓勵學生乘搭校巴、為參與課後活動的學生安排校巴服務、提供由校方資助的港鐵接駁校巴接送學生到何文田站及油麻地站乘搭公共交通工具，以及鼓勵高中生自行放學時以步行方式前往鄰近的公共交通工具車站等。

16. 教育局會適時向該校了解在上學及放學時段該校附近的交通情況，協助該校與各持分者保持良好的溝通，制定舒緩交通壓力的措施，以減輕路面交通的負荷和對附近居民的影響。在有需要時，局方亦會與相關部門聯絡，為學校的交通措施提供意見。

17. 運輸署表示就搬移 **Stamford** 對出的收費錶泊車位，署方經檢視附近的道路環境、汽車出入口的佈局，以及上落客貨的需求後，認為附近未有合適位置遷移有關路旁收費錶泊車位。因此，署方正擬議移除有關車位，以減低對有關路段交通的影響。署方將會視乎地區諮詢的結果，考慮落實有關建議。

18. 就於繁忙時間延長文福道往培正道的交通燈時間，運輸署表示已派員視察培正道與文福道交界路口的燈號設定及附近一帶的交通情況。經檢視後，署方已適度延長文福道往培正道於日間部分時間的行車綠燈時間。

19. 此外，運輸署表示為平衡學習駕駛人士的需要及路面交通的負荷，現時全港所有道路(設有交通標誌或其他法律規定禁止在該處

學習駕駛的地方除外)已於早上繁忙時段(星期一至六上午七時三十分至九時三十分)，以及下午繁忙時段(星期一至五下午四時三十分至下午七時三十分)禁止學習駕駛活動。就文福道而言，除上述限制外，現時已額外豎立「禁止由學習駕駛人駕駛的汽車駛入」的交通標誌，禁止學習駕駛人士於星期一至五下午二時十五分至三時十五分(星期六、日及公眾假期除外)駛入文福道，以減低學習駕駛活動在平日放學時段對有關路段交通的影響。另外，署方亦會繼續呼籲駕駛教師在進行駕駛訓練活動時，應留意附近交通情況，避免阻塞交通及對其他道路使用者構成不便。

20. 現時文福道近女青年會的路段已劃設為上午七時至下午七時的「不准停車限制區」，運輸署已去信要求女青年會加強監察其下的復康巴士及旅遊巴士於文福道停靠時避免妨礙其他道路使用者。此外，就 Stamford 所引起的交通問題，署方已再次去信要求校方採取進一步措施鼓勵學生乘坐校車或使用公共交通工具往返學校，以及避免大量校車和私家車同時間提前到校而加重道路負擔。

九龍城區議會秘書處

2024 年 6 月