

九龍城區議會文件第 31/2024 號(2024 年 7 月 30 日區議會會議)

(資料文件)

九龍城區議會轄下
地區設施及工程委員會
第三次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下地區設施及工程委員會(下文簡稱「地工會」)在 2024 年 5 月 9 日第三次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲地工會通過的會議記錄為準。

查詢中九龍幹線工程九龍城碼頭重置計劃

2. 中九龍幹線建造工程預計於 2025 年落成及啟用以連接油麻地填海區和啟德發展區。九龍城碼頭因工程原故暫時停用，乘客需要使用臨時碼頭上落。委員查詢現時中九龍幹線啟德東及西段工程的進度，以及新九龍城碼頭、巴士總站園境平台建設工程進度及總站巴士路線重置安排。
3. 路政署回應指「中九龍幹線-啟德東」工程於 2019 年 4 月開展，預計於 2025 年上半年完工。「中九龍幹線-啟德西」工程則於 2018 年 1 月開展，預計於 2025 年下半年完工。
4. 馬頭角園景平台的建造工程預計於 2025 年下半年展開，並於 2027 年完成。署方會適時就園景平台設計方案向九龍城區議會和其他持份者進行諮詢及匯報，以聽取各方意見。
5. 運輸署會因應相關工程進度與路政署、相關部門及巴士公司保持緊密溝通以制定九龍城碼頭巴士總站路線重置安排，並適時向公眾更新資訊。

查詢有關啟德車站廣場二期公園連接宋皇臺/啟悅苑段的開放時間表及建議臨時開通行人通道

6. 有委員指出啟德車站廣場二期公園開放使用近半年，連接宋皇臺/啟悅苑之間的部分仍未開放。封閉該路段令宋皇臺、土瓜灣及九龍城一帶的居民無法直接前往公園，為居民帶來不便。委員查詢該封閉部分的工程進度及預計對外開放日期，並請有關部門在封閉期間張貼告示向公眾展示未能開放的原因及完工日期。委員建議部門只封閉需要進行工程的部分，並開通一小段臨時行人通道，讓宋皇臺、土瓜灣及九龍城居民可以方便步行前往公園，並盡早享用公園設施。

7. 康樂及文化事務署(下文簡稱「康文署」)回應指雖然廣場於2023年12月已全面開放供市民使用，但前往宋皇臺港鐵站近啟悅苑的廣場位置，以及廣場的出入口位置，仍有其他工程部門進行大型基建工程，工程車輛進出頻繁，而房屋署亦需借用廣場的部份出入口位置擺放工程圍板和大量水馬。經署方審視後，基於行人的安全考慮，以及廣場執修工程的需要，必須臨時封閉有關位置，並暫存執修的建築材料及工具。相關圍板擺放工程已於2024年4月底大致完成，惟部份地磚於工程期間損毀，現有待房屋署更換，預計於本年6月陸續開放封閉的範圍予公眾使用。

8. 土木工程拓展署(下文簡稱「土拓署」)回應指署方已於2024年5月與委員及相關工程部門到啟德車站廣場視察。宋皇臺地鐵站與啟德車站廣場之間的施工通道，屬於土拓署「啟德發展計劃-前北面停機坪第5B期的基礎設施工程」的範圍。由於該施工通道主要讓工程車輛通往鄰近的工地，有關通道並未設有臨時行人通道供市民使用。就委員建議開通一條臨時行人通道方便市民步行前往啟德車站廣場，署方已經與相關部門協調，待本年6月底部份施工通道停用後，會安排設置一條與工程車輛完全分隔的臨時行人通道，以確保行人安全，通道預計可於本年7月內完成。

九龍城區議會秘書處

2024年5月