

地下爆水管頻生 要求加快更換及加強監測
及
關注九龍城區接連爆水管問題

水務署回覆如下：

根據我們記錄，於 2024 年 3 月 11 日及 5 月 13 日在九龍城區內發生 2 宗水管爆裂事故，以及於 2024 年 1 月 16 日、2 月 2 日、2 月 22 日、4 月 4 日、4 月 19 日及 5 月 11 日於區內發生 6 宗水管滲漏事故。對上述多宗水管事故引致影響相關道路，並對市民引起不便，我們極度關注。我們亦已即時檢視有關水管，並更換相關配件及部分喉管。而 2024 年 5 月 3 日於興仁街的事故屬私人供水系統問題。

為提升水管網絡的整體狀況，我們在 2000 年至 2015 年推行一項全港性的更換及修復水管計劃，更換及修復了長約 3 000 公里的老化水管。在九龍城區，逾 220 公里的老化水管已在上述計劃下完成更換或修復，水管爆裂的個案已由 2000 年高峯期約每年 130 宗大幅減少至近年約每年少於五宗。

在完成上述計劃後，九龍城區水管網絡的整體狀況已有明顯改善。為持續改善區內供水喉管的狀況，我們現正推行「風險為本水管資產管理策略」（下稱「策略」），根據水管使用年期、物料、過往爆裂或滲漏的記錄、周遭環境、爆裂或滲漏造成的後果等因素，以評估水管的風險，並陸續更換或修復個別較高風險的水管段落，減少水管爆裂或滲漏風險。

在九龍城區，約有 37 公里的水管屬高風險水管。截至 2023 年年底，超過三份之一的高風險水管已於上述策略下完成更換或修復，其餘約 23 公里的水管的改善工程正在進行或將陸續展開。當中，以上爆裂或滲漏事故中的供水管，均已被納入「策略」中進行研究以安排改善工程。我們明白水管改善工程在施工期間難免會對當區的交通及附近居民帶來影響。為此，我們在施工前進行了交通影響評估，並制定適切的施工方案及相應的臨時交通管理方案，務求將水管改善工程對附近交通及居民的影響減至最低。在執行相關改善工程前，我們須獲得交通管理聯絡小組審批的臨時交通管理方案，亦會與附近商戶及巴士公司溝通，在獲得掘路許可證後，才會進行水管的改善工程。由於上述水管位處於區內較繁忙的道路，考慮為減少工程在繁忙時段對交通及附近居民的影響，部份施工位置只允許在白天指定非繁忙時間內或夜間施工。對於須在夜間時段施工的相關工程，我們還須要獲得環境保護署批准的建築噪音許可證。此外，我們亦需與附近工程進

行協調，以減少對區內交通和公眾的影響。就以上各種因素，令工程所需時間因而有所延長。

我們藉上述事故，而為市民帶來的不便，希望獲得九龍城區議會支持，以儘快和相關持份者溝通，並儘快落實進行相關的水管改善工程。

我們會繼續監察九龍城區內的供水系統運作情況，並考慮事故記錄檢視區內的水管，如有個別喉管的健康狀況有明顯惡化跡象，按實際需要調整相關水管改善工程的優次次序，納入風險為本水管改善計劃，更換或修復風險較高的水管，以維持管網的健康狀況。

此外，我們正在全港的食水分配管網內建立「智管網」監測區域，以分而治之和持續監察的策略協助加強管理供水管網滲漏，及為滲漏水管進行快速維修，以維持供水管網的健康狀況。我們計劃在九龍城區內建立 85 個監測區域。截至 2023 年年底，我們已於區內完成建立約一半的監測區域，餘下 43 個監測區域預計約於 2025 年完成。我們亦一直有參考及採用國際間常用的先進測漏措施和技術，持續監察水管滲漏情況，當中包括利用聲納勘察進行測漏工作、在繁忙路段和重要水管安裝噪聲記錄儀等。

(秘書處於 5 月 23 日收到)

九龍城區議會秘書處
2024 年 5 月