

研究地區關注的議題並收集市民意見 記錄表

議員名稱：丁健華

議題二：交通配套	
訪問人數*：	30
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">窩打老道轉左入太子道西(即瑪利諾學校附近)在返學放學時間，車輛違泊情況非常嚴重。窩打老道及書院道一帶，常有私家車通宵停泊。延文禮士道，近賢文別墅附近，常有車輛長期佔據咪錶位。太子道西往旺角方向，車輛超速嚴重，常有衝紅燈。碧華花園一帶居民常提出希望增設直達機場士。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-02-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見 記錄表

議員名稱：左滙雄

議題二：交通配套	
訪問人數*：	30+
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 建議 E21A 巴士可到達機場，為居民提供便利。2. 建議加密 45 號巴士的班次，以減少等待時間。3. 建議在何文田港鐵站 A3 出口和 B2 出口增設升降機，並考慮加設扶手電梯，以提供無障礙設施。4. 要求在孝民街附近的何文田體育館增加電單車停車位。5. 建議增加愛民邨和黃埔天地之間的免費穿梭巴士班次，以提供更便捷的交通服務。6. 要求改善 8 號小巴司機的服務態度。7. 要求改善愛民邨往旺角紅色小巴車廂的衛生狀況。8. 改善愛民巴士站尿味衛生狀況9. 建議在愛民巴士站加設到站顯示屏，方便乘客查看車輛到站時間。10. 要求在愛民邨德民樓地下升降機至公主道行人天橋增建行人通道上蓋連接。11. 要求在何文田站的忠孝街（迦密中學至愛民商場段）和忠義街至孝民街段（君逸山）分別增設行人通道上蓋，以提供更便捷的行人連接。12. 建議在俊民苑停車場增設電車充電樁，以支持電動車的使用。13. 有市民反映 8 號和 8A 小巴的班次不穩定，要求加強班次管理。14. 有街坊反映希望在愛民邨開設前往港島東的巴士路線，以方便乘客前往。15. 建議在維多利亞幼稚園對出的迦密村街和忠孝街一帶增設「不准停車」標誌，解決因家長接送放學導致路面阻塞問題。16. 建議完善區內巴士站的到站系統，提供更準確的到站信息。17. 要求定期清理何文田體育館對出的電單車無牌或棄置車輛。18. 要求優化何文田駕駛學院訓練的行車路線，以減少對交通的影響。19. 建議改善何文田區行人道路的暢達性，提供更便捷的行人通行環境。20. 延長孝民街嘉民樓至愛民邨熟食亭的雙黃線。21. 建議針對孝民街的違規停車現象進行改善措施。22. 建議在愛民邨保民樓旁的天橋加裝監視器，以提高居民的安全感和預防犯罪。23. 提出衛理道路燈不足的問題，建議增加燈光設施以提供更好的路面照明。

	<p>24. 建議研究在九龍城區加設「有聲巴士站」，以方便視障人士等待巴士。</p> <p>25. 建議改善士服務態度，提高出租車司機的服務質量。</p> <p>26. 建議遷移位於何文田區內的駕駛學車場地，以解決學車過程中對交通的阻礙問題。</p> <p>27. 建議解決何文田區內駕駛考試場地的問題，以改善「學車阻礙交通問題」。</p> <p>28. 建議增設小巴線路從愛民邨至伊利沙伯醫院，方便行動不便人士出行。</p> <p>29. 建議加密何文田地鐵站接駁至愛民邨俊民苑的巴士/小巴路線。</p> <p>30. 要求 8 號小巴增設去程分段收費，特別是何文田至紅磡段，以減輕乘客的負擔。</p>
--	--

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 10-02-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見 記錄表

議員名稱：何華漢

議題二：交通配套	
訪問人數*：	68
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 興建綠色集體交通運輸系統2. 興建智能停車場，改善違泊問題3. 引入交通燈號倒數計時器4. 恢復土瓜灣站、宋皇臺站及啟德站內的人工客服服務5. 加快於九龍塘火車站月台加設幕門6. 增設啟德往荃灣的巴士服務，途徑九龍城、土瓜灣7. 優化 A23、A25、20A 巴士，提升至全日服務8. 增設九龍城往蓮塘/香園圍口岸巴士服務，方便前往廣東東部市民9. 優化 22 巴士，加密班次方便學童，並延伸總站到深水埗10. 優化 N213 巴士，改到途徑土瓜灣、九龍城往啟德，並增加班次11. 啟德區內增設港鐵2蚊拍卡機12. 增加巴士轉乘優惠13. 增加啟德站往跑道區的交通配套14. 提早啟德站列車的開車時間15. 停車場全面加設充電裝置

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： _____

Report on Public Opinion on Public Transportation in To Kwa Wan

Dr. Rizwan Ullah

Date: 2024-01-26

The survey involved 30 respondents who were chosen randomly. The respondents were asked a series of questions related to their usage patterns, ratings, and suggestions regarding public transportation in To Kwa Wan.

Findings:

Frequency of Public Transportation Usage:

All 30 respondents reported using public transportation in To Kwa Wan on a daily basis, indicating a high reliance on these services.

Preferred Modes of Transportation:

The majority of respondents stated that they primarily use the MTR, followed by minibuses and KMB buses. The MTR was also widely regarded as highly reliable by the respondents.

Availability of Public Transportation Options:

Most respondents expressed satisfaction with the availability of public transportation options in To Kwa Wan, particularly after the opening of the To Kwa Wan MTR station.

Satisfaction with Frequency of Services:

While the majority of respondents were satisfied with the frequency of public transportation services, two respondents expressed a desire for increased frequency of MTR trains, suggesting a frequency of 3 to 4 minutes per train.

Cleanliness and Maintenance of Transportation Facilities:

One area of concern raised by the respondents was the need for renovation of bus stops to improve cleanliness and maintenance.

Additional Comments and Suggestions:

One respondent praised the \$2 scheme for the elderly, highlighting its benefits. Another respondent mentioned that the KMB app is very useful but suggested that it should be promoted more effectively to ethnic minorities.

Conclusion:

Based on the survey findings, it is evident that public transportation plays a vital role in To Kwa Wan, with all respondents using it on a daily basis. The MTR is the most preferred mode of transportation, and its reliability is highly regarded. The opening of the To Kwa Wan MTR station has improved the availability of transportation options in the area.

While the majority of respondents expressed satisfaction with the frequency and cleanliness of public transportation services, there were suggestions for improvement. One suggestion is to increase the frequency of MTR trains, particularly during peak hours. Additionally, the renovation of bus stops and revision of minibus fees were mentioned as areas for improvement.

To enhance the overall transportation experience, it is recommended that the relevant authorities consider the suggestions provided by the respondents, such as increasing the frequency of MTR trains and promoting transportation apps to ethnic minorities. These improvements would contribute to a more efficient, accessible, and inclusive public transportation system in To Kwa Wan.

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 吳奮金

議題二：交通配套	
訪問人數*：	32人
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<p>主要訪問何文田區內居民對九龍城區交通配套的意見，雖然大部份居民對於交通配套都表示有改善，但仍然有不少交通配套問題需要改善，總結30多位居民意見如下：</p> <ol style="list-style-type: none">1.何文田區內學車問題，令交通不時出現擠塞，影響居民出入；2.何文田站遠離民居，需要20分鐘才能乘搭港鐵，希望增加接駁轉乘優惠巴士；3.希望能夠增加8號巴士線巴士班次；4.港鐵何文田站，繁忙時段大排長龍，A出口每天上班及下班時段，市民需要排接近100米等搭升降機。希望港鐵盡快研究解決方案。5.要求增加電動車充電設備，鼓勵使用新能源車。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 2024-02-21

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：李卓人

議題二：交通配套	
訪問人數*：	30
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 要求啟德捷運系統盡快實施2. 要求愛民邨增設巴士港島線3. 要求改善何文田邨小巴脫班問題4. 要求增加何文田邨及愛民邨到港鐵站的轉乘優惠5. 啟德的22X循環線路程短，但6.8太貴6. 要求啟德屋苑能開設到港鐵站的循環線7. 關注啟德體育園啟用後，啟德現有交通配套能否負荷8. 要求增加巴士站的到站顯示屏9. 要求增加何文田17號巴士的班次10. 要求解決並持續監察郵輪泊岸後的交通配套對接問題

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：24.2.23.

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 李超宇

議題一：垃圾收費	
訪問人數*：	31
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ul style="list-style-type: none">• 黃埔街坊表示除在紅磡距離較遠，建議在黃埔花園內設回收點。• 紅磡區內街坊認為流動回收街站開課時間未能滿足上班族需要。• 市民擔心政策實施後街道環境衛生變差。• 市民認為指定垃圾袋價錢過高，建議調整價錢。• 有長者家庭趕出長者需專用成人紙尿片，垃圾收費後其家庭開支會變高。• 清潔工擔心收費實施後其工作量將大大提高並可能付上法律責任。• 私樓街坊對前私樓沒設廚餘回收機感不便。• 市民認為政府不具備執法配套。• 有平靚業主擔心政策實施後會有高層業主收垃圾物業至平。• 市民對於如何正確做回收不了解，建議加強回收教育。• 市民擔心政策實施後管理公司會濫收大型垃圾加重費用。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 19-02-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 李超宇

議題二：交通配套	
訪問人數*：	30
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ul style="list-style-type: none">• 黃埔市民認為應將紅磡道與黃埔範圍內的紅綠燈改成可允許對角斜行，並延長現時行人燈籠的綠燈時間。• 有殘疾人士表示現時有濫用接載殘疾人士的車証的情況(誤証)，導致他們未能停泊在專為殘疾人士設置的車位，亦導致不少咪錶位被長期佔用，有失公平。• 有冠德苑居民指小巴 27MS 經常出現脫班情況。• 曾民邨居民表示等候何文田港鐵站電梯時間太長，尤其在高峰時段更是大排長龍。• 窩山居民不滿 Stunford 國際學校在上下課時間經常有家長在路上停車阻塞交通。• 何文田居民建議搬遷孝豐中心。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 19-02-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：林博

議題二：交通配套	
訪問人數*：	30
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ul style="list-style-type: none">- 張生認為地鐵出口增設扶手電梯。- 李先生：宣傳道路使用法則好多市民唔清楚綠燈閃爍時不能過馬路，應該多宣傳。- 觀塘總福去啟德交通問題。- 青衣出市區巴士變總路，有的巴士名存實亡，巴士出現，令當區市民就業有影響。- 有的交通黑點燈無乜警示以前都有 banner 睇到。- 梁女士，燈位要距離幾遠才降矮例

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：林博

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ul style="list-style-type: none">- 黃女士 樂民A-B座起一條斜路方便老人家出入。- 陳生 希望政府再多一些宣傳- 譚小姐 希望政府加多些^應先進設備。- 張劉小姐 天光道，靠智盤道加設交通燈。- 何生 加設恆燈閃倒數器。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：_____

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：林博

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ul style="list-style-type: none">- 何小姐，土瓜灣地鐵站增設譚公道出口。- 張生，增設全區電單車車位。- 陳生，增設區內停車場- 李小姐，多些宣傳海報及單張- 胡先生，樂民邨增設電單車車位。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：_____

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：林博

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	<ul style="list-style-type: none">- 楊小姐，加設視障及聽障人士，過馬路支援- 吳生，加設電單車車位- 李生，加設巴士線，區內至荃灣- 鄧小姐加設過馬路先進設備- 謝先生，增設區內電單車車位

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：_____

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：林博

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<p>黃生，增設過路時間顯示器。</p> <p>—蘇女士，宣傳衝紅燈的危險性。</p> <p>—梁先生贊成高額罰款警惕亂過馬路人士</p> <p>—林小姐，增設候車時間顯示屏</p>

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：_____

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：林德成

議題二：交通配套	
訪問人數*：	60
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 增加巴士服務班次2. 增加港鐵屯馬綫服務時間/班次3. 要求巴士 A25 駛入啟德住宅區4. 啟德區增加巴士或小巴路線5. 盡快全面檢視及規劃九龍城區交通設施及系統6. 要求恢復 A20 機場巴士線服務7. 要求全面為九龍城區巴士站增設電子預報顯示屏（紅磡寶其利街西行近門牌 14 號外）8. 善用區內臨時及多用途用地，作臨時停車場及興建地下停車場9. 改善紅磡舊區必嘉街、老龍坑街、曲街、寶其利街、溫思勞街車輛違泊、佔用行車線和阻擋居民出入的問題。10. 要求紅磡區增設小巴或巴士直達兒童醫院及啟德醫院

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 22-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：張景勛

議題二：交通配套	
<u>訪問人數*</u> ：	35
<u>市民意見</u> ： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建議九巴路線5M 總站由現時「啟德（德朗邨）」遷往沐泰街，回程時，改為直行沐安街調頭，乘客於「啟德站」下車，右轉返回沐泰街。 2. 單車共融設計問題，沒有設計通向Airside的路線。 3. 屯馬線於7點半前的往屯門方向的班次都是6分鐘才有一班，相反，往烏溪沙方向的則頻密不少。希望港鐵考慮早上7點至7點半，學生上學的時間能加密班次。 4. 要求小童低於12歲應同樣享有小巴乘車優惠。 5. 希望政府可以正視興建智慧綠色集體運輸系統，將興建時間縮短。 6. 要求跟進啟德跑道區泊車問題，郵輪碼頭雖設有車位，但不提供過夜泊車服務，令違泊嚴重。 7. 現時增設唯一區內的巴士線22X的巴士站設置於維港1號屋苑前的道路，該路段原並不是用作巴士站用途，新增後如有巴士停站等客，完全阻礙其他車輛使用該行車線出入，位置極不恰當；長遠亦需在區內增設多層停車場設施。 8. 啟德跑道區的公共交通配套不足，尤如荒島。 9. 啟德區電單車及單車人士在行人路上行駛問題嚴重。 10. 啟德巴士服務時間不足，尤其上班上學時間，每朝大排長龍。 11. 郵輪碼頭交通配套不足，建議加強配套，帶動郵輪碼頭。 12. 建議下調水上的士票價。 13. 增加啟德新區及跑道區巴士路線。 14. 各屋苑通過沐安街巴士站及啟德港鐵站的路程中，沒有無縫上蓋連接行人路 15. 啟德住宅愈來愈多，公共車輛班次，應要加密及增加其他地區路線方便市民出入 16. 沐泰街，跑道區距離港鐵站甚遠，單靠班次不穩定的巴士難以滿足需要 17. 盡快建設綠色智能集體運輸系統，連接啟德區內各住宅區。 18. 啟德跑道區交通配套嚴重不足，乘搭巴士到啟德站，車程只需約7分鐘，但等車卻要30分鐘，完全不方便。 19. 跑道區現有不少地盤，上下班高峰期，巴士迫爆。

	<p>20. 啟德郵輪碼頭的規劃主要對象都是旅客，但由於啟德郵輪碼頭往返其他地方等候公共車輛需要一段頗長時間，好多旅客失望，大大減低坐郵輪來香港觀光。</p> <p>21. 啟德公共運輸交匯處即將啟用，應加設更多巴士線去不同地區。</p> <p>22. 單車共融是好好的概念，但很多人士違法在行人路使用，特別有人在行人路駕駛電單車，而無人執法，警方應主動加密在黑點巡查及執江23) 欠缺停車泊車位，應在未使用的土地用作停車場。</p> <p>23. 整個啟德新區都沒有上蓋通道，日曬雨淋。</p> <p>24. 沐泰街需要公共交通設施。</p> <p>25. 沐安街每深夜都有跑車私家車飛馳，滋擾民居，打擊非法改裝車輛</p> <p>26. 承啟道近機電署來回線及跑道區經常有大型工程車違泊，阻擋駕駛者視線。</p> <p>27. 跑道區行車路及上蓋非常污糟，灰塵滾滾。</p> <p>28. 沐泰街欠缺的士。</p> <p>29. 近啟德體育園的行車路面劃線不夠清晰。</p> <p>30. 承啟道往港鐵站的港鐵站指示牌不足，或可增設路標指引重要景點及港鐵站方向。</p> <p>31. 建議在沐泰街/體育園附近加設小巴士站，往觀塘/旺角/尖沙咀等地</p> <p>32. 建議跑道區加設不同巴士路線，非只有短途來往港鐵站。</p> <p>33. 建議在啟德新區如沐泰街、跑道區加設啟德站\$2優惠。</p> <p>34. 繁忙時段沐安街巴士站均大排長龍，建議加密班次至10分鐘內一班，並希望有巴士轉乘港鐵啟德站優惠。</p>
--	--

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 19-02-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	18
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	認為現時交通已經足夠使用了，因有屯馬線，市民可透過屯馬線到達目的地，希望政府能夠促請港鐵繁忙時間加開班次

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：19-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	17
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	應該增加巴士路線前往蓮塘口岸或深圳灣口岸，令到市民可以多一個選擇前往內地

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：19-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	19
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	交通配套已經非常足夠使用了，但認為啟德遊輪碼頭應該興建雲巴或者增加巴士路線，方便旅客到港消費

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 19-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見
記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	希望政府可以盡快開始興建九東雲巴，方便前往觀塘等地方

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：19-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見
記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	交通配套已十分便利，如能夠在繁忙時段加快疏導通勤人流會更好

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：19-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見
記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	希望港鐵可以加密班次，縮短等候時間

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：19-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	希望增設一些交通路線前往觀塘、牛頭角、油塘等地，例如專線小巴等

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 19-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	總體情況交通配套是很好的，但如果能夠新增多一點短線巴士或小巴就會更好及更方便，如前往觀塘工商業區的專線

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：19-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	希望啟德A25可以全日行使，有些市民可能需要前往機場上班，如可以全日行使就會更好

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 20-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見
記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	希望22號城巴線可在繁忙時段加密班次，因為小朋友在九龍塘上學，每次都需要等候較長的時間才能上車

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：20-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見
記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	覺得目前於啟德的交通配套情況理想，因為啟德港鐵站的原因，令到啟德現在十分方便

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 20-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	希望可以在啟德開設更多的巴士路線以前往更多地區·如荃灣、葵涌等地

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：20-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	希望港鐵屯馬線在繁忙時段能夠將候車時間縮短至2分鐘內

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：20-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	希望加密啟德的22及22M巴士線，有時需要等候兩班車才能上車，現在啟德新屋苑開始相繼入伙，擔心未來的班次需求會更大

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：20-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	現時啟德的交通配套十分便利，雖然方便，但同時隨著新屋苑入伙導致需求量亦大增，希望加強交通的服務班次，以能更快在繁忙時間疏導人流

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：20-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見 記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
<u>訪問人數*</u> ：	20
<u>市民意見</u> ： (如有需要，可 自行添加紙張)	現時啟德區的交通配套已經非常好了，有巴士，有屯馬線， 希望於啟德區再增設雲巴或者捷運系統

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 20-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	16
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	應該於繁忙時間加密車次，因小朋友及翻工人士都趕時間出門，減少等候時間。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見
記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
<u>訪問人數*</u> ：	15
<u>市民意見</u> ： (如有需要，可 自行添加紙張)	應該增加巴士路線到達新界各地，現啟德只有一部巴士到達新界皇后山，增加巴士路線更方便市民出行

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	14
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	啟德遊輪碼頭只有一部20A巴士到達旺角及油麻地，對於新落成的私人屋苑巴士未能夠滿足，應該加設巴士路線來往各區。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	13
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	應該在啟德加設捷運系統，例如輕軌，方便市民到就近目的地

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見
記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	11
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	啟德有了屯馬線是非常好的交通配套，但我認為早上繁忙時間往屯門方向的列車應該加密班次的

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	12
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	應該增加雲巴或者輕軌連接，加強交通網絡

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	认为現時的交通配套非常 足夠，可以令自己選擇用屯馬綫 或巴士到達目的地。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	足夠交通配套。 要求 <u>進</u> 快建設輕軌

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	认为政府应该完整啟德區發展 兴建云巴等

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	滿意現時交通配套。 加密巴士班次，減少等待時間。希望建立輕軌車站。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	对现时的交通配套感到满意，班次加密 金士松

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	現時到左龍塘只有一架車，班次不夠，望能夠增加班次及增加其他車輛。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	啟德人數不斷增加，但交通配套不足，加上屯馬線的班次不夠加密，導致啟德

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	对于啟德現時的交通配套 足夠多应付日常生活。因現時 有屯馬綫。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	非常滿意現時交通配套， 有足夠綫路到達各區。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：梁婉婷

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	足夠的交通配套。 認為沒有什麼可以改善。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：21-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 陳治華

議題二：交通配套	
訪問人數*：	57
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1.居民反映8號和7B巴士班次大疏，希望加密班次。2.居民反映7B巴士有些司機態度欠佳以及有些司機比較心急開車，長者上巴士後未企穩司機就已經開車，因何文田斜坡路段較多長者上巴士後未企穩就開車較易發生意外。3.居民反映27MS班次大疏及有脫班情況。4.何文田區內居民增加，希望在何文田常樂街增加電單車泊位。5.居民反映何文田常樂街近皓畋段有很多電單車考的人士在學習「打8字」，居民長期受到噪音滋擾以及排出大量廢氣，建議宿短平日、星期六、日及公眾假期的學車時間由晚上7時30分至11時30分，希望宿短到10時正(宿短1個半鐘)或常盛街全面禁止學車。6.學車阻礙交通問題，困擾何文田區多年；建議遷移位於何文田區內的駕駛考試場地，解決「學車阻礙交通問題」。7.增加更多巴士路線與小巴接駁港鐵轉乘優惠。8.增設小巴線由何文田至伊利沙伯醫院9.優化過海巴士線服務，增設連接何文田與港島東巴士服務。10.要求8號小巴增設去程分段收費(何文田去紅磡段)減輕居民負擔。11.A20巴士線增加班次以便居民來往機場。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 23-2-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見 記錄表

議員名稱：馮務君

議題二：交通配套	
訪問人數*：	33
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 蕪湖街、漆咸道，交通燈行人路時間短，老人家不夠時間行。2. 希望可以考慮紅磡附近的行人路，實行斜向行，增加便利店。3. 建議估何文田馬路的實際的使用量，重新評估是否要搬遷駕校及考試場地。4. 因應何文田未來人口的增加，是否有需要增加巴士路線或增加班次？5. 世運道附近的樓宇將入夥，期望盡快規劃增設巴士路線及巴士站。6. 建議啟德可增設其他路線的綠van。7. 建議繁忙時間段內，加密啟德巴士班次。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：19-02-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 黃文莉

議題二：交通配套	
訪問人數*：	40
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 要求加密 17 號巴士的班次，以疏通何文田區內的龐大人流量出入觀塘及土瓜灣一帶。2. 考慮修改何文田培正道駕駛考試中心的考車路線，避免經過較繁忙的道路，如窩打老道。3. 盡快落實興建啟德捷運的時間表。4. 建議港鐵增加轉乘\$2 優惠機的站點，包括愛民邨及何文田邨。5. 要求解決何文田邨 27M(S)巴士班次不足的問題，或加密班次。6. 要求在愛民邨信民樓加建行人路，連接至港鐵站，並加密過海巴士的班次。7. 要求啟德增加充電泊車位。8. 增加上何文田山的交通方式。9. 需要加強監管何文田山道，解決貨車和私家車霸占 3/4 行車通道的問題。10. 要求及時修補道路凹凸問題，如宋皇臺道/木廠街轉出的位置有個大坑，可能對貨車行駛造成危險。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 29/1/2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 黃文港

議題二：交通配套	
訪問人數*：	70
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 應該增加區內巴士班次，尤其來往港島區路線。2. 居民反映，由於土瓜灣五街及十三街遠離港鐵站，故希望增加巴士及小巴班次，方便遠離港鐵站的居民通勤。及於牛棚加設「S2優惠站」，吸引居民乘搭。3. 土瓜灣站出入閘機過少，繁忙時間需出入閘花費不少時間。4. 港鐵車廂空調溫度過高而且空氣不流通，不論夏季冬季都難以忍受。5. 港鐵車費年年加，市民表示經濟負擔加重。6. 建議將城巴78C或78X分拆一條路線，途經世運道新路段來往九龍城碼頭至皇后山。7. 有受訪者認為土瓜灣區交通覆蓋率甚低，例如北葵涌，認為需要研究增加有關地區交通服務。8. 的士服務欠佳，經常遇到拒載、繞路情況。建議政府多加規管的士服務。9. 有電單車車主認為，土瓜灣區電單車「骨位」嚴重不足，經常被迫到外區甚或到後巷停泊。10. 希望宋皇臺站C出口盡快啟用。方便來往宋皇臺站及北帝街一帶。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 23/2/2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 黃文港

議題二：交通配套	
訪問人數*：	70
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<p>11. 希望機場巴士「A」線增設長者特惠車費，方便來往機場、港珠澳大橋及市區。</p> <p>12. 建議106線重組，縮短九龍來往港島東的車程。</p> <p>13. 增設啟德隧道土瓜灣出口巴士站，方便九龍城道一帶的居民快捷地前往尖東及佐敦。</p> <p>14. 研究於九龍城區加設「聲音巴士站」，方便視障人士候車。</p> <p>15. 建議加設九龍城碼頭來往中環碼頭渡輪航線。</p> <p>16. 於土瓜灣區內部分巴士站增設有蓋候車亭，讓乘客候車時不用日曬雨淋。</p> <p>17. 建議九巴17線增加繁忙時間班次，及增設中途站起載班次，以疏導乘客。</p> <p>18. 建議九巴於巴士內的報站螢光幕，加設下一站的轉乘資料，尤其是轉車站，以方便乘客使用轉乘優惠。</p> <p>19. 建議專線小巴105線往將軍澳方向，於下午繁忙時間增設中途站起載班次，讓落山道至馬頭角道沿線各站乘客能夠登車。</p> <p>20. 建議 6C及6F於紅磡及土瓜灣區分拆路線。讓土瓜灣上、下路居民皆有巴士線來往旺角及深水埗。</p>

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 23/2/2024

研究地區關注的議題並收集市民意見 記錄表

議員名稱：黃馳

議題二：交通配套	
訪問人數*：	32
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<p>本辦事處透過諮詢來訪居民及開設街站收集意見，獲得以下有關紅磡/黃埔區內有關交通運輸的意見：</p> <p>有關道路設施：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 考慮延長紅磡道/德民街/德安街十字路口行人過路時間；2. 研究於紅磡道/德民街/德安街十字路口增設對角行人過路線；3. 考慮延長寶來街/紅磡南道行人過路時間；4. 盡快完成接駁紅磡道與戴亞街的升降機工程；5. 改善黃埔街紅磡港鐵站行人天橋照明系統的保養；6. 考慮改良紅磡道紅磡邨對出行人路欄桿避免兒童/寵物有機會從欄桿底部不慎跌出馬路；7. 研究民樂街/佛光街天橋側加設升降機便利紅磡邨居民； <p>有關行人路面：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 盡快重鋪民泰街安貴樓/樂貴樓/佳貴樓行人路段；2. 重鋪連接紅磡道與戴亞街長樓梯前（黃埔新邨可榮樓旁）的行人路面；3. 於寶其利街聯成大廈及寶石戲院大廈行人路段、寶其利街銳光中心行人路段、船澳街紅灣閣行人路段鋪設路磚； <p>有關運輸設施：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 盡快重置華信街旅遊巴停車場，配合紅磡海濱都市公園發展；2. 就紅磡道過渡性房屋用地還原後興建地下多層停車場開展初步研究； <p>有關交通路線：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 研究增加2E班次，方便居民來往紅磡/旺角/深水埗；2. 研究增加11X班次； <p>有關違泊事項：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 要求改善寶來街、必嘉街、寶其利街、明安街違泊情況； <p>有關道路安全：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 有大量居民反映對踏單車人士於行人路高速行駛、於馬路逆線行駛表示不滿，要求加強執法； <p>日期：2024年2月23日</p>

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：23-02-2024

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 劉婉燕

議題二：交通配套	
訪問人數*：	
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<p>在這裡輸入文字</p> <p>亞皆老街近怡安閣一帶違泊事宜。</p> <p>公主道近巴富街一帶車輛過路訊號問題。</p> <p>梭極道違泊問題。</p> <p>勝利道違泊問題。</p> <p>常盛街學車影響交通。</p> <p>敬德街電單車學車問題。</p> <p>區內欠缺前往荃灣巴士線路。</p> <p>區內欠缺前往機場的恆常巴士路線。</p> <p>窩打老道山一帶學校接送放學車輛阻塞問題。</p>

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： _____

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 潘國華

議題二：交通配套	
訪問人數*：	大約30人
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 增加區內公眾停車場及充電泊車位，盡可能是多功能智能停車場，及充電泊車位要有適當的比例。2. 增設區內單車泊位、貨車泊位。3. 在偉恆昌新邨範圍，增設旅巴停車禁區或禁止旅巴駛入偉恆昌新邨。4. 建議遷移何文田駕駛考試場地 優化行人路設施。5. 啟德跑道區增設捷運系統 連接港鐵啟德站及油塘站。6. 發展郵輪碼頭配套設施 落實「CBD2」願景（第二商業核心區）規劃。7. 增加297巴士土瓜灣至紅磡的分段收費。8. 28號專線小巴早上班次不足，影響上班及返學。9. 要求A25機場巴士全日行駛，以方便土瓜灣下路居民。10. 增加九龍城碼頭至荃灣巴士11. 增加土瓜灣道新碼頭街行人過路燈位，可以由翔龍灣商場外橫過土瓜灣道到達牛欄藝術公園，方便居民到公園休憩。12. 現時在貴州街/土瓜灣道7.1便利店門外橫過土瓜灣道，要在路中間停留，經過2次行人過路燈，繁忙時間停留在中間安全島的人流完全爆滿，容易產生意外隱患，希望更改為一次可以通過，取消中間安全島。13. 關注區內車房日常操作影響居民日常生活。14. 改善海心區內違例泊車情況。15. 關注利用泊車位作回收站情況。16. 美光街/貴州街的士站如同空設，須要適當調整。17. 關注區內棄置電單車情況。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 2024年2月22日

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 賴彥宗

議題二：交通配套	
<u>訪問人數</u> *： —：	30
<u>市民意見</u> ： (如有需要， 可自行添加 紙張)	<ol style="list-style-type: none">1. 啟德只有屯馬綫作為大型公共運輸交通工具, 對啟德作為糝合住宅、商業、旅遊的發展區並不足夠, 居民目前主要依賴巴士和專綫小巴出入連接九龍東和市中心商業區, 隨着人口漸多, 過度依賴巴士和小巴除了造成交通擠塞外, 亦會影響啟德發展區未來核心發展區的發展, 建議增加其他大型交通工具以應付需要。2. 何文田港鐵站通達範圍不足, 居民需要利用小巴接駁何文田站或旺角東站, 但小巴因司機不足導致脫班問題嚴重, 因此, 建議加強對小巴承辦商服務水平的監察, 另外, 也對加快小巴外勞和本地再培訓, 填補勞動力不足問題以應付居民的需求。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：2024年2月21日

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 關浩洋

議題二：交通配套	
訪問人數*：	30人
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	<ol style="list-style-type: none">增加巴士服務班次： 縱使港鐵屯馬綫、觀塘線延綫等相繼在九龍城區開通，但公共巴士服務是依舊無法取代的。不少啟德區內居民反映，行走於區內的巴士綫，包括往來啟德區的22X、22M、22、5D、5R，巴士線班次疏落，對居民出入構成影響。希望能增加上述巴士綫的班次。增加港鐵屯馬綫服務時間/班次 根據港鐵資料，現時屯馬綫於非繁忙時段為6分鐘一班。作為香港現時連貫香港東、西的策略性鐵路走廊，屯馬綫於非繁忙時段的班次時間，遠遜於其他鐵路綫等，班次出現明顯落差；隨著啟德的工商區於近半年陸續落成、來往九龍城區內的人流將會相應增加，為配合九龍城區的未來發展，加強屯馬綫班次實屬必要。要求巴士 A25駛入啟德住宅區 現時城巴機場快線 A25 綫，於啟德區只設有四個候車站：（沐虹街）啟晴邨站、（承啟道）德朗邨站、（承啟道）德朗邨停車場站和（啟德坊）機電工程署總部站。有關車站未能顧及位於啟德沐寧街一帶的住宅居民。為此，建議於沐安街增設候車站，增加上述機場快線於啟德區的服務層面。啟德區增加巴士或小巴路線 隨著啟德的私營屋苑陸續入伙，居民對公共運輸交通的需求亦大增，綜合區內居民意見，建議增加啟德跑道區連接啟德站的公共交通接駁，以及在繁忙時間加強啟德與中環、銅鑼灣、鯉魚涌、荃灣、落馬洲口岸、觀塘碼頭、太子旺角等巴士或小巴路線。加快啟動綠色智慧集體運輸系統 居民普遍認為啟德綠色集體運輸系統應盡快公開招標、動工興建以配合整體啟德規劃發展完善區內交通接駁。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 23/2/2024