

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第七次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2025 年 1 月 24 日第七次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

關注假日啟德雙子匯、AIRSIDE 停車場外車輛排隊堵路問題及查詢雙子匯月租車位租用安排

2. 委員表示隨著啟德區內大型商場相繼落成，人流及車流顯著增加，特別是在假日期間，導致雙子匯一期及 AIRSIDE 停車場外出現車輛排隊堵塞的情況，對居民出行造成不便，要求相關部門採取適當的交通疏導措施，以確保交通暢順。

3. 地政總署表示就雙子匯月租車位的租用安排，根據相關地契條款的要求，有關業權人須於項目地庫提供當中設有九個停泊輕型貨車及/或巴士停車位的公共停車場，並開放予公眾以按時租或月租的方式作短期泊車使用，而地契對按時租或月租的車位數量分配及其營運模式並沒有規限。

4. 香港警務處表示秀茂坪警區人員已注意到假日在啟德協調道雙子匯和 AIRSIDE 停車場外車輛排隊堵路的問題。警方會留意上述地點的交通情況，如停車場泊車位臨近爆滿或出現阻塞情況，警方會作出相應交通管制措施，確保道路安全及交通暢順。警方亦會持續與社區、業界及其他相關政府部門探討各可行措施，改善區內的道路交通管理及加強相關教育和宣傳工作。

5. 運輸署回覆指自 AIRSIDE 及雙子匯啟用後，署方一直密切留意上述地點附近一帶的交通情況，並適時作出相應措施。在與土木工程拓展署及香港警務處商討後，土木工程拓展署已適時解封有關迴旋處及其附近因臨時交通措施而封閉的行車線，交通情況已有所改善。此外，署方於本年 1 月 14 日(星期二)曾與 AIRSIDE 的物業管理公司代表及區議員到該處進行實地視察。署方亦於本年 1 月 18 及 19 日(星期六及日)曾派員到現場視察，留意到於 1 月 18 日下午 AIRSIDE 停車場外曾短暫出現車輛排隊堵路的情況，警方隨即進行臨時交通疏導行動，紓緩擠塞情況。而 1 月 19 日下午繁忙時段交通路面情況大致暢通。

建議增建行人通道來往常樂街花園及高山道公園

6. 委員表示近年何文田區內多個住宅項目落成及鄰近大學的入學人數持續增加，加重該區的交通壓力。因此，委員建議增建行人通道來往常樂街花園及高山道公園，既能優化區內的行人道路網絡，方便何文田區的居民往來各區(如土瓜灣、宋皇臺等)，還能疏導區內人流，減輕該區的交通壓力。

7. 運輸署回覆指有關建議興建行人設施以提升上坡地區易達性，政府會在上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的範疇下跟進。政府早前已按現行評審機制選出十一個較具明確效益的推展項目，並將根據政策發展及財政狀況等情況，持續適當調整項目的推展進度。政府亦會視乎該十一個項目的推展進度及可用資源分配等因素，適時對未被選出的建議及其他新建議項目(包括文件提及的建議)進行評審。此外，由於文件建議的行人設施位於康文署管轄的公園範圍內，故一旦落實興建時，運輸署會與康文署研究工程的技術可行性，包括工程會否影響公園內的樹木及設施等。

九龍城區議會秘書處

2025 年 3 月