

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第六次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2024 年 11 月 28 日第六次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

要求縮短工程時間及開放商場側門通道減少對商戶的影響

2. 委員表示鶴園街大片行人路因進行地底工程而被圍封，包括紅磡廣場側門的出入口，對消費者出入構成不便，影響商場人流，要求相關部門縮短工程時間及研究分段開放街道，減低工程對商戶的影響。

3. 市區重建局(下文簡稱「市建局」)表示工程圍封範圍位於行車路，並不包括紅磡廣場側門出入口及對出的行人通道，且該圍封範圍已事先獲得紅磡廣場管業處的同意及運輸署的批准。市建局表示理解相關工程可能對附近商戶造成不便，亦在接獲相關文件後，即時要求承建商研究可行的工程緩解措施。此外，市建局已與交運會委員及紅磡廣場管業處代表於本年 11 月 21 日到現場視察。經討論後，承建商目前已向相關部門申請縮減工程圍封範圍。承建商亦會在工程進行期間安排交通督導員在圍封範圍一帶指揮交通及增設指示牌等，以減少工程對鄰近商戶的影響。

關於在東九龍走廊設置隔音屏障事宜

4. 委員表示經常收到居民對於東九龍天橋噪音的投訴，故要求在東九龍走廊加設隔音屏障、重鋪吸音物料，及設立「寧靜基金」資助東

九龍天橋兩邊的居民安裝隔音玻璃，以紓緩噪音問題。此外，委員要求相關部門定期清理天橋上的雜物和加設測速器。

5. 路政署表示由於東九龍走廊已建成多年，天橋結構未能承受加建隔音屏障所帶來的額外負荷，在天橋兩邊沿途地面亦難覓足夠空間建造獨立構築物以承托隔音屏障，加上其他重要技術限制(如不能影響消防救援等要求)，故無法為東九龍走廊興建隔音屏障。此外，署方已於 2020 年在東九龍走廊完成鋪設具減低噪音效果的物料，根據署方的觀察，東九龍走廊的減噪物料目前狀況大致良好。署方亦會定期巡查相關道路和附屬道路設施的情況，如發現有關路面有障礙物影響駕駛人士安全，會盡快跟進及處理。

6. 環境保護署回覆指設立「寧靜基金」資助天橋兩邊的居民安裝隔音玻璃並不能從根源減低交通噪音，加上香港氣候較暖和潮濕，一般住戶會經常開啟窗戶為單位提供自然通風，惟隔音玻璃窗須在關閉時才能有效阻擋交通噪音。因此根據現行政策，署方目前不會為受現有道路噪音影響的住宅單位安裝隔音玻璃。

7. 香港警務處表示一直不定期進行打擊超速或非法賽車等的執法行動，而專責處理有關違例事宜的西九龍交通部亦於本年 7 月至 9 月一共偵測並檢控超過 7 000 部干犯超速罪行的車輛。此外，運輸署表示會與警方適時檢視有關路段的交通意外紀錄和車輛超速情況，並因應車道的地理和環境等因素，在有效資源運用原則下考慮和研究安裝偵速攝影機。

九龍城區議會秘書處

2024 年 12 月