

(資料文件)

**九龍城區議會轄下  
交通運輸委員會  
第五次會議工作進度報告**

**主旨**

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2024 年 9 月 24 日第五次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

**關注啟德體育園開幕後交通配套問題**

**促請妥善研究啟德體育園交通配套及人流管制措施**

2. 鑑於啟德體育園(下文簡稱「體育園」)在 2025 年啟用後將陸續舉行各項盛事，有委員查詢體育園內及其附近的交通配套、泊車設備及活動舉行期間的人流管制措施能否應付龐大人流。委員建議於體育園設立巴士總站，以及於大型活動散場時開設巴士特別班次服務，以疏導人潮。委員亦促請啟德體育園有限公司(下文簡稱「體育園有限公司」)、各相關政府部門及各公共交通營運商及早研究舉行盛事期間的各項變數，並完善交通配套及制定各種應變方案，以防止混亂發生。

3. 運輸署表示為了配合乘客需求，署方一直因應體育園項目的情況，預先規劃適切的公共交通服務。運輸署及體育園有限公司表示現時體育園附近已有高效便捷的交通配套，以配合市民不同模式的交通需要。體育園鄰近港鐵啟德站和宋皇臺站，市民除可使用便捷的鐵路網絡往返體育園外，亦可乘搭途經承啟道、太子道東或馬頭角道的多條巴士及小巴路線往返體育園至港九新界各區。

4. 就於體育園設立巴士總站的建議，體育園有限公司表示早年在設計體育園時，已聘請交通顧問研究體育園整體的人流和車流量及對周邊交通影響，研究結果顯示大部分活動參加者會使用鐵路服務入場及離場，故當時沒有將巴士總站納入設計。因此，體育園有限公司指體育園的人群疏散將主要使用鐵路運輸系統，市民可分別行經有蓋西橋、或連接中央廣場的啟德體育大道及渡行徑等，有秩序地前往啟德車站廣場附近的港鐵啟德站和宋皇臺站，他們亦可選擇其他公共交通工具離開。此外，體育園有限公司指體育園內設有超過 70 萬呎的零售及餐飲設施，提供超過 200 家店舖及 70 多間特色餐廳，美食海灣亦提供 9 間特色餐飲設施。在活動散場時，市民可享用園區內的餐飲設施或參與其他消閒活動，以減低散場高峰期對附近一帶交通的影響。

5. 當有大型活動於體育園舉辦時，體育園有限公司、各相關部門及公共交通營運商會保持緊密聯繫，並視乎活動的規模及參加者的需要作好部署，透過加強相關時段的鐵路服務、開辦特別巴士服務等不同應變安排，配合活動進行期間的額外交通需求。體育園有限公司更表示正與政府相關部門合作開展營運前的準備工作，為各項設施進行模擬試業活動及運作測試，包括人群管理、事故應變演習等。

6. 香港警務處表示一直配合文化體育及旅遊局，並與體育園有限公司、各相關部門及交通營運商保持緊密聯繫，以制定完善的協調機制，並會根據活動不同的性質、規模、參與人數等制定相應的交通和人群管理部署。就體育園於正式開幕前進行的演練和試業活動，警方指會繼續配合及提供協助，並按需要調整策略，提升應變效能。

九龍城區議會秘書處

2024 年 10 月