

中九龍幹線的推展情況及臨時交通管理安排

目的

本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸事務委員會匯報中九龍幹線項目的推展情況及為配合工程推展而制訂的臨時交通管理安排。

背景

2. 擬建的中九龍幹線全長約 4.7 公里，當中約 3.9 公里為隧道，採用雙程三線分隔車道設計，連接西九龍公路的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣道路網，成為貫通中九龍的幹道。中九龍幹線將連接未來的 T2 主幹路及將軍澳－藍田隧道，以組成六號幹線。中九龍幹線通車後，預計在繁忙時間取道中九龍幹線來往油麻地與九龍灣的車程約為 5 分鐘，與沒有中九龍幹線的情況比較，節省約 25 分鐘的車程。中九龍幹線工程已於 2017 年 12 月動工，並預計於 2025 年完成。

推展情況

3. 立法會財務委員會已於 2017 年 10 月 20 日批准「中九龍幹線 - 主要工程」總值 423 億 6,390 萬元的撥款申請。整個中九龍幹線工程將以多個工程合約分階段建造。
4. 直至 2018 年 2 月上旬，已有 3 份中九龍幹線工程合約進入了施工階段，當中有 2 份工程合約正於九龍城區內推展，包括工程合約編號 HY/2014/09 「中九龍幹線 - 何文田豎井通道工程」和 HY/2014/07 「中九龍幹線 - 啟德西工程」。
5. 其中合約為編號 HY/2014/09，其工程範圍主要包括(1)在何文田佛光街與忠孝街交界附近建造一個約 100 米深和約 25 米直徑的垂直豎井通道；(2)約 40 個地質勘測鑽孔和相關的檢測；及(3)全長約 3,600 米的水平定向鑽探工程和相關的檢測。詳情可參閱**附錄 I**之平面圖。合約已於 2017 年 12 月 8 日動工，估計需時約兩年完成。
6. 另外一份合約為編號 HY/2014/07，其工程範圍主要包括(1)於九龍灣建造一條約 370 米長的海底隧道並進行相關臨時填海工程；(2)於馬頭角建造一條約 160 米長的明挖回填式隧道；(3)於啟德發展區建造一條約 125 米長低於地面的道路及一條約 170 米長的地下行車道；(4)於馬頭角建造隧道豎井通道；(5)重建九龍城碼頭公共運輸交匯處；(6)拆卸及移除於新碼頭街已停用的九龍城汽車渡輪碼頭的陸上部分；(7)拆卸及隨後重置馬頭角公眾碼頭；及(8)進行相關的渠務、水務及環境美化工程。詳情可參閱**附錄 II**

之平面圖。合約已於 2018 年 1 月 5 日動工，預計需時約七年多完成。

臨時交通影響評估

陸上交通

7. 為配合相關工程的推展，路政署在詳細設計階段已為上述兩項工程合約進行初步的臨時陸上交通管理研究，當中建議實施一系列的緩解措施，務求將當區交通於施工期間受到的影響緩減至最低。根據研究報告，在實施適當的臨時陸上交通管理安排後，建造工程不會對區內的陸上交通網絡造成顯著影響。

8. 然而，在每個工程合約開展後，承建商會根據相關地區最新的陸上交通情況更新上述的臨時交通管理報告，更需因應他們的施工方法及程序，修改或重新建議臨時陸上交通管理方案。另外，路政署、警務處、運輸署及其他相關政府部門的代表會組成交通管理聯絡小組，以審批承建商建議的臨時陸上交通管理安排，如有需要，路政署、顧問公司及承建商將適時向九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會或相關區議員匯報有關臨時陸上交通管理安排。

海上交通

9. 由於合約為編號 HY/2014/07 的工程涉及於九龍灣避風塘建造海底隧道，路政署在詳細設計階段已為上述海底隧道工程進

行初步的海上交通影響評估，而合約為編號 HY/2014/07 的承建商亦會根據最新的海上交通情況更新上述的臨時海上交通管理報告，更需因應他們的施工方法及程序，修改或重新建議臨時海上交通管理方案。

臨時交通措施安排

合約編號 HY/2014/09 「中九龍幹線 - 何文田豎井通道工程」

10. 工程主要於佛光街及忠孝街交界附近的工地內進行，豎井工程本身並不需要佔用現有街道，而所需的臨時交通措施亦較簡單。

合約編號 HY/2014/07 「中九龍幹線 - 啟德西工程」

11. 合約工程對陸上交通影響的位置主要包括九龍城碼頭公共運輸交匯處、新碼頭街及朗月街。另外對海上交通影響的位置主要包括九龍灣避風塘附近的海面範圍。

12. 根據合約的要求，承建商已於 2018 年 1 月底向交通管理聯絡小組匯報，預計由二零一八年第一季起將在九龍城碼頭公共運輸交匯處，分三個階段實施臨時交通管理措施以配合工程推展，有關詳情如下：

階段	主要工程	臨時交通管理措施示意圖
第一階段	地盤平整工程、拆卸廢置的九龍城汽車渡輪碼頭(陸上部分)、搬遷及重置部分巴士站	附錄 III
第二階段	建造隧道以及相關的挖掘工程	附錄 IV
第三階段	重置九龍城碼頭公共運輸交匯處工程	附錄 V

13. 另外，為配合上述的臨時交通措施，現有九龍城碼頭公共運輸交匯處的設施亦會因應工程需要而作出相應的臨時改動，包括巴士站、小巴士站、的士站及上落客位的調動，所有交通運輸服務將維持不變。我們會適時預先在受影響的車站位置張貼告示，提醒乘客相關的臨時交通安排。

14. 至於海上臨時交通安排，由於現時只須進行海上鑽探工作，對海面交通影響輕微。在稍後時間當臨時填海工程進行前，我們將再向委員會匯報有關海上臨時交通安排。

社區聯絡小組

15. 根據環境許可證的要求，承建商為各工程合約成立社區聯絡小組¹，藉此為社區人士提供一個資訊平台，工程團隊將透過小組向市民提供整體中九龍幹線最新進程，工程團隊亦會通過小組

¹中九龍幹線工程將設立五個社區聯絡小組，分別為(1)馬頭角及啟德；(2)何文田；(3)油麻地；(4)京宜柏；(5)樂民及馬頭圍。

向市民提供有關各項工程合約的施工進展、環境保護措施及環境監察結果等資訊。另一方面，社區聯絡小組亦是一個溝通平台，方便市民就中九龍幹線建造工程相關的環境問題提供意見、查詢及投訴。

16. 馬頭角及啟德社區聯絡小組亦已於 2018 年 2 月 9 日舉行首次組會，簡報計劃於 2018 年首 3 季在九龍城碼頭公共運輸交匯處的工程進度和相關的初步臨時交通安排。詳情可參閱附錄 VI 之示意圖。

總結

17. 由於中九龍幹線將於未來在九龍城區內全速推展，路政署將會與九龍城區議會保持緊密聯繫，務求令工程可以順利開展及完成。歡迎各委員就上述中九龍幹線工程的各項安排提供意見。

路政署

2018 年 3 月

附錄 I

註釋 NOTES :

1. 除在其他方面指定外，全部以米為單位。
ALL DIMENSIONS ARE IN METRES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. 所有水平均以米為單位並在香港主水平基準上。
ALL LEVELS ARE IN METRES AND ABOVE HONG KONG PRINCIPAL DATUM.

圖例 LEGEND :

- - - 合約編號 HY/2014/09 施工區界限
CONTRACT NO. HY/2014/09 WORKS LIMIT
- 擬建管井位置
PROPOSED HD MAN TIN ACCESS SHAFT
- 擬建水平走向遷移走線
ALIGNMENT OF PROPOSED HORIZONTAL DIRECTIONAL BORING :
- HDC/01
- HDC/02
- HDC/04
- + 擬建垂直鑽孔
PROPOSED VERTICAL BOREHOLE
- ▨ 現有建築物將永久封閉及拆卸
EXISTING BUILDING TO BE PERMANENTLY CLOSED AND DEMOLISHED

工程名稱 Project Title

工務計劃項目第 646TH 號

中力通幹線

PMP ITEM NO. 646TH

CENTRAL KUNLOON ROUTE

圖則名稱 plan title

合約編號 HY/2014/09

- 總平面圖

CONTRACT NO. HY/2014/09

- GENERAL LAYOUT PLAN

圖則編號 plan no.

SK-HY/2014/09-03

比例 scale

1:3500

版權所有 不得翻印
© COPYRIGHT RESERVED

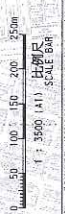
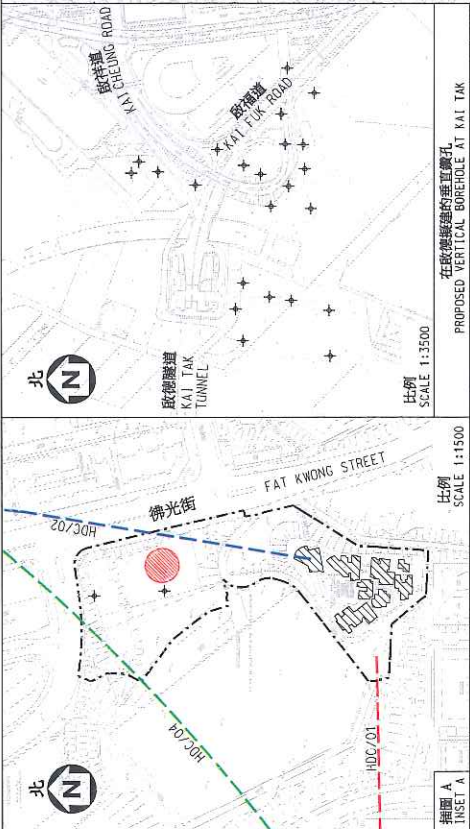
主要工程管理處

MAJOR WORKS

PROJECT MANAGEMENT OFFICE

路政署

HIGHWAYS DEPARTMENT



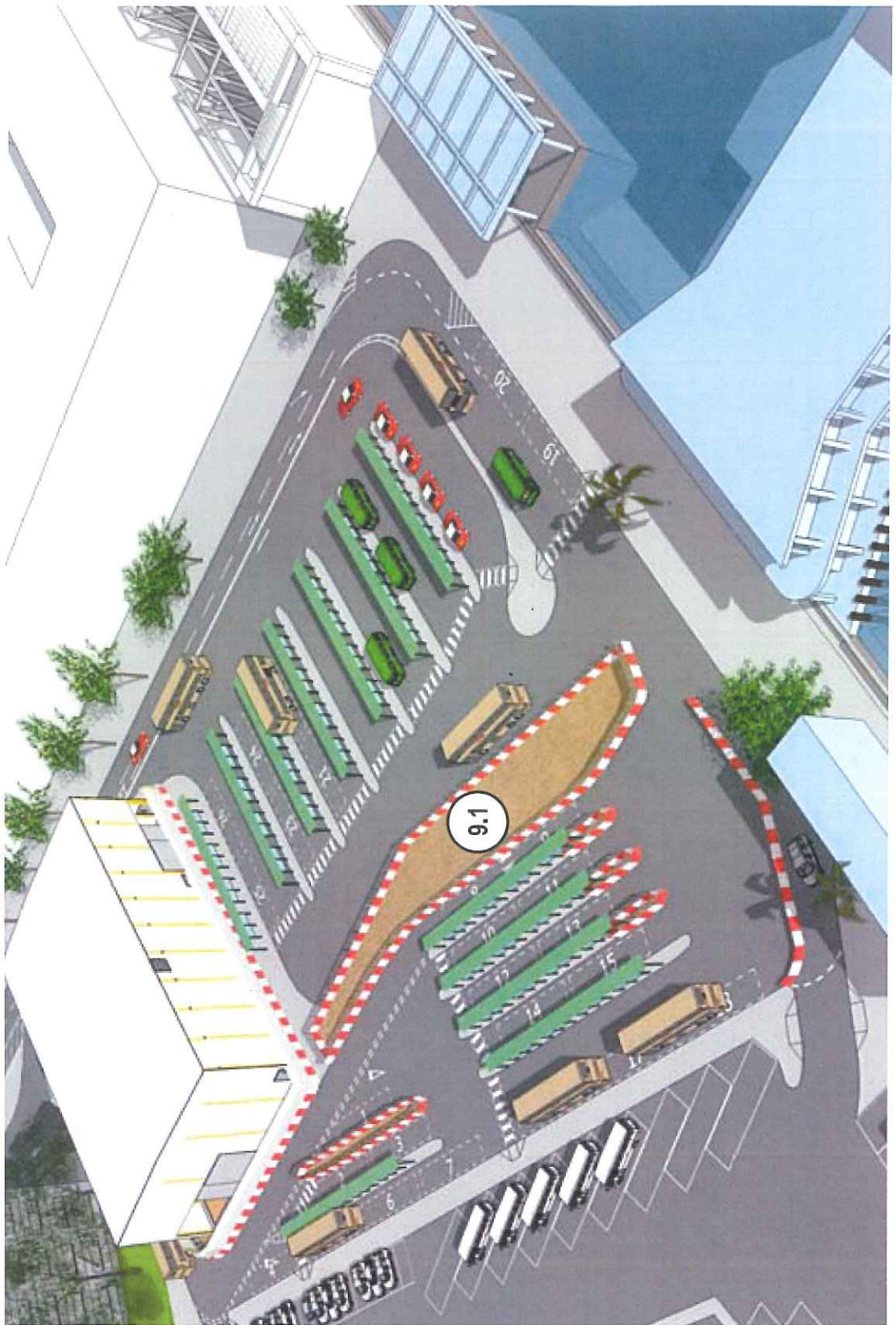
**第一階段 - 地盤平整工程、拆卸廢置的九龍城汽車渡輪碼頭
(陸上部分)、搬遷及重置部分巴士站**



第二階段 - 建造隧道以及相關的挖掘工程



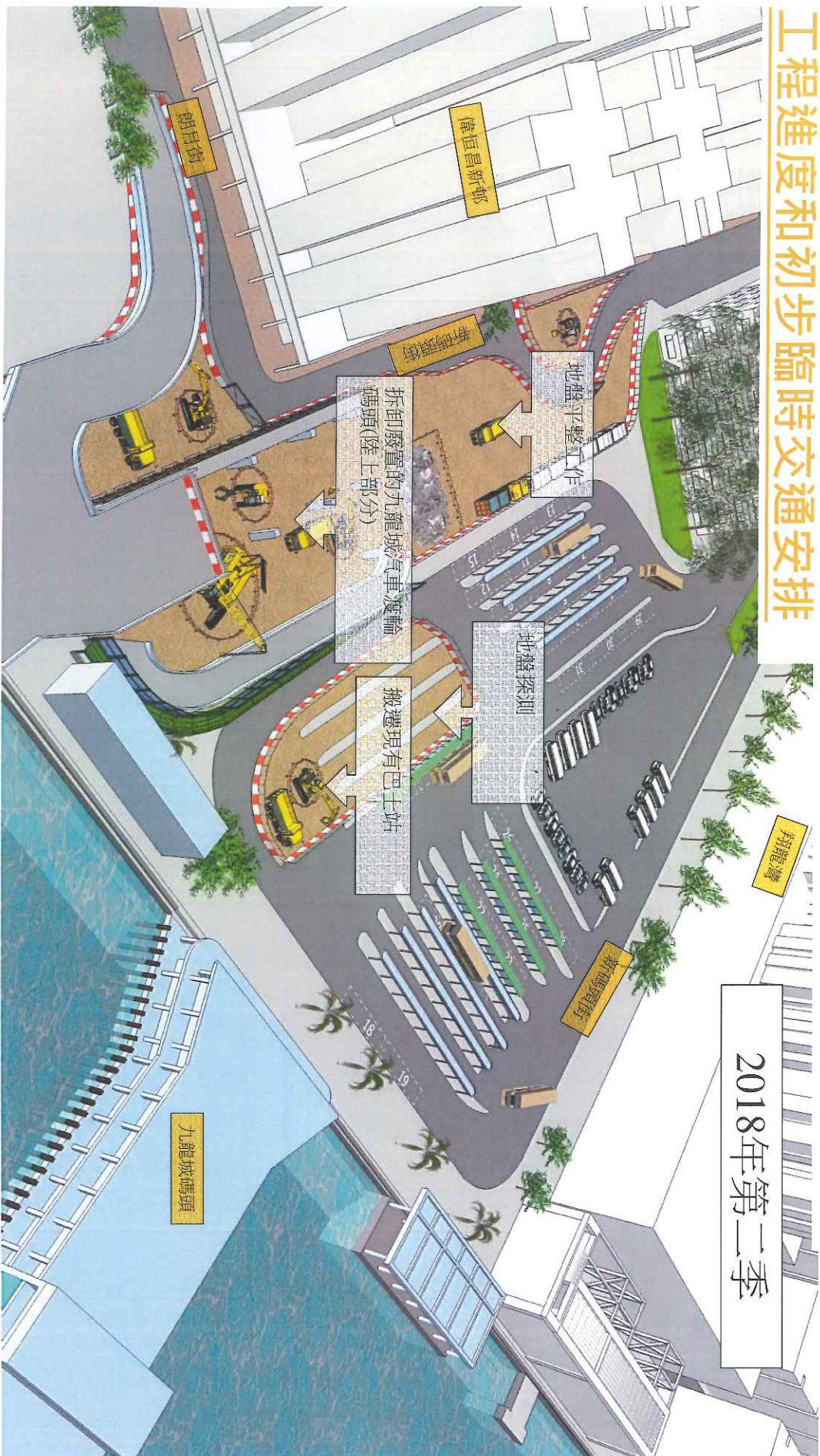
第三階段 - 重置九龍城碼頭公共運輸交匯處工程





工程進度和初步臨時交通安排

工程進度和初步臨時交通安排



工程進度和初步臨時交通安排

2018年第三季

