

有關東涌綫延綫項目對居民的影響的提問

路政署及香港鐵路有限公司的的綜合書面回覆

來函有關吳彩華議員於 2024 年 5 月 6 日離島區議會會議就東涌綫延綫項目的提問(離島區議會文件第 26／2024 號),謹以書面回覆如下:

1. 為配合東涌綫延綫項目(西段)工程,香港鐵路有限公司(港鐵公司)已在現有東涌站隧道的末端,即東堤灣畔兩期物業之間的部份公共空間設置工地,進行設置隧道鑽挖豎井的工程。為減低對鄰近居民的影響,在隧道鑽挖工程開展前,港鐵公司會在工地上建造臨時隔音罩,以緩解因工程所帶來的影響。
2. 隔音罩的前期和相關地基及支撐結構工程已於 2024 年第一季度展開,現時進度符合預定計劃,並預計豎井主要挖掘工程將於 2024 年第四季展開。
3. 因應隧道鑽挖的工序,順東路山邊將會設置泥漿處理設施,而為盡量與附近的環境協調,設施會以圖案美化外觀。
4. 港鐵公司在進行上述工程期間,會按照環境影響評估報告的建議採取一系列的緩解措施,以符合條例要求及盡量減少工程對鄰近居民的影響,包括使用低噪音機動設備、在工地範圍邊界安裝圍板、設置臨時可移動隔音屏,以及為固定機動設備加裝隔音罩等。此外,公司也會加強施工期間的灑水安排以減少塵埃。就工地的燈光照明,公司已敦促承建商注意燈光強度或照射角度。港鐵公司亦已按照《環境監察及審核手冊》的要求,在工程期間定期進行監測及收集相關數據,並將相關審核報告送交環境保護署及上載網站供公眾查閱。詳情可參閱以下連結:
<https://x.dantemanager.net/tue/>

5. 港鐵公司十分注重工地管理，一直嚴格監督承建商保持良好工地管理，並透過日常培訓和工作守則，提升工人保持工地整潔和環境衛生的意識。除港鐵公司工程熱綫 2993 3333 外，承建商亦提供 24 小時由駐地盤人員接聽的熱綫，以便迅速及適時處理居民的意見。

2024 年 4 月