

## 「中環－愉景灣」持牌渡輪服務票價調整事宜

### 目的

運輸署較早時曾就愉景灣航運服務有限公司(下稱「愉景灣航運」)申請調整「中環－愉景灣」持牌渡輪航線票價的事宜，諮詢地區人士的意見。本文件旨在告知地區人士該申請的現時情況及運輸署的決定。

### 票價調整建議

2. 愉景灣航運較早前向運輸署申請調整「中環－愉景灣」渡輪航線票價，各票種的票價均較現時增加約 60%，以提高「中環－愉景灣」渡輪航線的財務可行性。在此建議下，成人的單程票價將分別由\$33.5 調整至\$53.6 (以已登記八達通繳付)；或由\$46.0 調整至\$73.6 (以非登記八達通或現金繳付)，而成人 T 卡(包括 20 程數)票價將由現時\$730 調整至\$1,168，即每程平均由\$36.5 調整至\$58.4。

### 運輸署的評估及決定

3. 運輸署已審核愉景灣航運提交有關渡輪服務的營運及財務數據。「中環－愉景灣」渡輪航線自上一次在 2018 年 6 月調整票價後至今已超過 6 年，期間每年乘客量均較 2018/19 年度低約 11.7%至 21.3%，而經營成本(包括工資及燃料等)則不斷上升，導致該航線的收入未能彌補其上升的經營成本。與此同時，考慮到自上次調整票價起的累計消費物價指數至今已有雙位數字的升幅，因此適度的票價調整，可使「中環－愉景灣」渡輪航線服務得以繼續維持運作，為愉景灣居民及訪客提供水路交通服務。

4. 在處理票價調整申請期間，運輸署已仔細參閱收集到的地區人士的意見，並審慎考慮各項相關因素，包括愉景灣航運的財政狀況、營運成本、收入及回報變動的預測，過往渡輪服務表現及公眾對渡輪票價調整的接受程度等。運輸署認為該航線申請調整票價有數據支持，而適度的票價調整有助改善愉景灣航運的財政狀況，從而使愉景灣渡輪服務得以繼續維持運作。因此，經審慎考慮上述各因素後，運輸署決定在顯著下調愉景灣航運的申請加幅後，批准其票價調整申請。

## 新票價的實施

5. 新票價將於 **2024 年 8 月 11 日(星期日)**起實施，有關的詳情如下：

收費類別	現時票價	新票價
<b>(i) 以已登記八達通卡繳付<sup>註</sup></b>		
成人	\$33.5	\$38.2
65 歲或以上人士	\$21.0	\$24.0
26 歲以下居於愉景灣的全日制學生	\$16.8	\$19.1
小童(1 歲或以上但未滿 12 歲)	\$16.8	\$19.1
1 歲以下小童 (由成人陪同)	免費	免費
<b>(ii) 以非登記八達通卡繳付</b>		
成人	\$46.0	\$55.8
65 歲或以上人士	\$23.0	\$27.9
小童(1 歲或以上但未滿 12 歲)	\$23.0	\$27.9
1 歲以下小童 (由成人陪同)	免費	免費
<b>(iii) 以現金繳付</b>		
成人	\$46.0	\$55.8
65 歲或以上人士	\$23.0	\$27.9
小童(1 歲或以上但未滿 12 歲)	\$23.0	\$27.9
1 歲以下小童 (由成人陪同)	免費	免費
<b>(iv) T 卡(包括 20 程數)</b>		
成人	\$730.0 (平均每程\$36.5)	\$884.0 (平均每程\$44.2)
65 歲或以上人士；及 小童(1 歲或以上但未滿 12 歲)	\$365.0 (平均每程\$18.25)	\$442.0 (平均每程\$22.1)
1 歲以下小童 (由成人陪同)	免費	免費

註：已登記八達通卡指經愉景灣服務管理有限公司認可及登記供愉景灣居民使用之八達通卡。

6. 運輸署會繼續鼓勵愉景灣航運就愉景灣公共交通服務與地區人士保持密切的溝通，研究持續完善現有服務及改善財政狀況的可行方案，包括引入更多非票務收入的來源等，以配合乘客的公共交通服務的實際需要，與此同時亦可紓緩公司的財政壓力。

運輸署

2024 年 7 月