

## 有關「坪洲－梅窩－芝麻灣－長洲」持牌渡輪服務 以及放寬芝麻灣道路限制的提問

### 運輸署的書面回覆

就何進輝議員對「坪洲－梅窩－芝麻灣－長洲」（下稱「橫水渡」）持牌渡輪服務於颱風或惡劣天氣下航班服務安排的意見，運輸署回覆如下：

當熱帶氣旋警告信號或惡劣天氣警報生效時，風速及海面可能會突然出現大幅度變化，令船隻未能停靠較當風的碼頭或梯台，從而影響渡輪服務。為保障乘客安全，新渡輪服務有限公司（下稱「新渡輪」）在颱風或惡劣天氣期間，會密切留意海面湧浪及湧流、風速及其他海面的實際情況，審慎評估「橫水渡」服務的安排。一般而言，在安全及可行的情況下，新渡輪會盡量維持「橫水渡」的正常服務。然而，當新渡輪評估風速及海面情況後，認為有需要臨時調整「橫水渡」服務（例如：暫停停泊部分碼頭或停航）時，新渡輪會盡早向公眾發放有關「橫水渡」服務臨時安排的相關資訊，以便受影響的乘客能盡快知悉有關安排，並適當地作出調整及更改行程。

就最近颱風「潭美」為例，天文台因應颱風「潭美」靠近本港而於 2024 年 10 月 26 日上午 10 時 40 分發出 3 號強風信號。在「潭美」影響下，風速及海面在短時間內出現急速變化，經新渡輪評估實際情況後，認為當時的風力及橫流對船隻靠泊當風的芝麻灣碼頭構成安全威脅。為顧及乘客及船員安全，新渡輪於當日上午約 11 時 35 分決定暫停「橫水渡」航班駛經及靠泊芝麻灣碼頭，直至另行通知，而靠泊其他碼頭的「橫水渡」航班則繼續維持服務。在當日下午約 12 時 10 分與新渡輪確認「橫水渡」服務調整的詳情後，本署的緊急事故交通協調中心已於下午約 12 時 30 分透過傳媒、本署網頁及「香港出行易」流動應用程式將有關資訊發放予公眾。新渡輪當日亦透過不同渠道發放有關資訊，當中包括：新渡輪顧客服務電話專線（電話號碼：2131 8181）、其公司網頁及手機應用程式、電子傳媒、當區議員及鄉事委員會委員等。

至於颱風「桃芝」於 2024 年 11 月 13 日吹襲本港時，天文台於當日下午 2 時 40 分發出 3 號強風信號，新渡輪經評估後，當日將會繼續維持正常的「橫水渡」服務，而往來芝麻灣的班次亦不會受到影響。直至天文台預告會在當晚 11 時 10 分發出八號東北烈風或暴風信號時，新渡輪決定於當晚上午 11 時 05 分開出由芝麻灣至梅窩的尾班船後，「橫水渡」服務於翌日（即 11 月 14 日）頭班船起停航，直至另行通知，並即時將有關資訊透過上述渠道通知受影響的乘客。

本署明白臨時調整「橫水渡」服務會對芝麻灣的居民帶來不便，惟希望居民能理解渡輪服務的安全極其重要。本署已要求新渡輪檢視現有的通報機制並不時更新通報名單，以在日後因颱風、惡劣天氣或其他突發事故而影響服務時，新渡輪能更有效及迅速地透過不同渠道通知公眾，以讓公眾早作安排。

本署目前沒有在芝麻灣道設置汽車禁區或限制區。由於芝麻灣道的闊度有限，且部分路段不屬於本署負責交通管理的公共道路，如有公共交通營辦商申請在芝麻灣道行駛接駁車輛，本署會仔細審核該有關申請，以避免對區內交通造成不良影響。

2024 年 12 月