

有關改善東涌公共交通服務的提問

葉培基議員通知本會，在 2024 年 8 月 13 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 東涌人口持續增長，未來不但會有兩至三萬人口遷入東涌新建區域，還有機場三跑道系統投入服務，屆時需要大量的人力資源配合，交通需求亦會增加，但東涌巴士服務水平卻仍有待改善。

就此，本人請運輸署、城巴有限公司(城巴)、龍運巴士有限公司(龍運)及冠亮發展有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 由於城巴 E11S 及 E22S 號線於早上上班繁忙時段經常滿載，請問運輸署及城巴會否考慮在有關時段加強 E11S 及 E22S 號線的服務？
2. 城巴 S56 號線及小巴 901 號線是來往機場及港珠澳口岸的重要路線，現時遠遠不及疫情前的班次數量。隨着未來機場發展及港珠澳口岸人流增多，屆時需要大量的人力資源配合，交通需求倍增。請問運輸署、城巴會否考慮加強 S56 號線班次至二十分鐘一班，而冠亮發展有限公司會否考慮延長小巴 901 號線的服務時間至午夜十二時？
3. 龍運 E36A 號線於平日的班次為三十分鐘一班，而假日為每小時一班。由於上述號線不時脫班，以致市民常常因巴士滿載而未能登車。請問運輸署及龍運會否考慮於繁忙時段加開班次，並將平日和假日的每個班次縮短至二十分鐘，以配合實際交通需求？

4. 東涌很多通宵巴士服務不會途經東涌北一帶區域，請問運輸署及城巴能否延伸 N11 及 N21 號線等通宵巴士路線至東涌北一帶，以及適當延長服務時間，以方便晚間工作的市民？ ”

離島區議會秘書處

2024 年 7 月