

有關長洲渡輪碼頭重建工程的進度的提問

郭慧文議員及吳文傑議員通知本會，在本年 3 月 11 日舉行的離島區議會會議上，他們將會提出以下提問：

“ 長洲有不少歷史悠久的觀光名勝，每年亦舉辦具特色的傳統節慶活動，吸引大批市民慕名而來。由於渡輪是來往長洲的唯一公共交通工具，因此現時長洲渡輪碼頭在假日的使用量已接近飽和。此外，由於長洲渡輪碼頭於 1970 年代落成，至今已有五十多年歷史，因此碼頭結構已開始老化，設備亦未能應付現時的需求。因此，市民希望可盡快擴建或重建長洲渡輪碼頭，以應付日益增加的需求。

土木工程拓展署(土拓署)已於 2019 年委託顧問公司就重建長洲渡輪碼頭進行可行性研究，並向區議會提交文件，表示初步選定鄰近水務署長洲廠的位置作為重建碼頭的選址，並形容有關方案的成本最低而效益最高。署方亦建議在擬建碼頭兩旁建造平台，提供單車泊位。其後，土拓署、運輸署及海事處曾就有關事宜多次諮詢長洲鄉事委員會及漁民團體，但相關重建工程至今仍未有任何進展。

就此，請土拓署、運輸署及海事處派代表出席會議，回應上述提問。”

離島區議會秘書處

2025 年 2 月