

有關加強離島區的職業安全及健康措施的提問

機場管理局的書面回覆

多謝葉培基議員的提問。機管局一直恪守最高的施工安全標準。早於三跑道工程施工初期，機管局已推出「我們承諾」計劃，在工地全面推廣施工安全。機管局亦在三跑道系統工地特設安全訓練中心，持續為工人提供不同的安全訓練及安全簡報會。

機管局亦積極引進科技以提升工業安全，三跑道系統的相關承建商透過「安全智慧工地」系統，實施了一系列措施，例如：以閉路電視監察地下水渠及管道工程，以加強密閉空間工作的管理；於天秤和流動工業裝置採用防碰撞警報系統；智能煙霧警報系統；用以加強安全監控的 360 度人工智能攝像機等。此外，機管局亦於樓宇工地推行防火措施，以及確保能有效及迅速應對隧道因暴雨及／或颱風而出現的水淹風險。

對於一旦發生事故，施工團隊會就每一宗個案深入調查及分析，以及提出改善建議，避免事故重覆發生。對於近期發生的事故，機管局亦已完成跟進，為相關的工人再提供訓練，又為相關的器械在安全功能方面作出提升，機管局會與各承建商切實跟進，確保所有改善建議得以落實執行。

截至 2024 年 11 月底，三跑道系統項目在過去 12 個月的意外率為 4.74。這數字相對勞工處公布的 2023 年建造業每一千名工人的意外率 27.6 為低。機管局會繼續以安全為首的原則，全力保障施工安全。

2024 年 12 月