

有關內地來港車輛衍生的交通問題的提問

運輸署及土木工程拓展署的書面回覆

多謝貴會早前就上述事宜來函轉達議員的意見。經諮詢土木工程拓展署後，現謹覆如下：

1. 國內來港的左軚車輛來港的申請有什麼程序？

基於道路安全和交通管理的考慮，香港一貫的做法是在靠左行駛的道路上採用右軚汽車，並限制左軚汽車的使用和登記。現時，所有內地跨境車輛均受香港和廣東省政府共同管理的配額制度規管。就獲批配額來港的內地車輛而言，配額持有人須於內地部門辦理「粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書」(電子批文卡)及持有有效種類的「往來港澳通行證」。在車輛首次來港前，配額持有人須向運輸署申領短期的「國際通行許可證」和「封閉道路通行許可證」，以供前往指定驗車中心進行車輛檢驗之用。通過車輛檢驗後，配額持有人可再次向運輸署申領為期不超過 12 個月的「國際通行許可證」和「封閉道路通行許可證」，經指定陸路口岸往來粵港兩地。運輸署在發出「國際通行許可證」時，同時會為相關車輛編配香港車輛登記號碼，許可證持有人必須根據法例要求，在有關車輛上展示配予的香港車輛登記號碼。

2. 國內的司機來港駕駛的申請程序中，是否需要考取香港駕駛執照？

根據《道路交通(駕駛執照)規例》(香港法例第 374B 章)第 11(3)條，持有「認可國家或地區」(包括中國內地)簽發的駕駛執照的人士，如符合申請條件，可無須通過本地駕駛考試，而獲直接簽發香港正式駕駛執照，以在港駕駛私家車、總重量不超過 5.5 公噸的輕型貨車、電單車及機動三輪車。

3. 國內來港的左軚車輛是否需要在擋風玻璃貼上本港的行車證？現時的「大嶼山封閉道路通行許可證」有否開放給國內車輛申請？

獲發許可證的車輛須將有效的「國際通行許可證」展示在該車輛擋風玻璃的左面，讓其他人從前面可以清楚看見，否則即屬違法。

就「大嶼山封閉道路通行許可證」而言，東涌道（石門甲以南）及大嶼山南部的所有道路屬封閉道路，任何人士如欲駕駛機動車輛進出東涌道及大嶼山南部的道路，必須持有有效的「大嶼山封閉道路通行許可證」並遵守許可證及批准信上載列的所有簽發條件。申請「大嶼山封閉道路通行許可證」的車輛需獲發有效的香港車輛登記文件。

4. 現時在東涌道石門甲迴旋處安裝的「利用科技儀器識別沒有有效『大嶼山封閉道路通行許可證』」的監察系統，是否已正式運作？

就利用科技儀器偵測沒有有效「大嶼山封閉道路通行許可證」而駛入大嶼山封閉道路的車輛，土木工程拓展署已於 2023 年第 3 季開展實地試行並積極與執法部門研究及商討系統的應用細節，包括詳細操作流程及系統對接，並會於落實有關細節後安排實際執行。

5. 運輸署可否運用識別條碼（如：易通行）透過無線射頻技術（RFID）配合自動車牌識別技術，在石門甲迴旋處安裝閘機，讓識別有許可證的車輛進入進出大嶼山？

就在東涌道近石門甲迴旋處安裝閘機的建議，運輸署認為有關措施會使所有駛經的車輛須在閘機前停車排隊等候，或容易構成交通擠塞。此外，該迴旋處將會在東涌新市鎮擴展計劃的工程中拆卸，使車輛能直接經東涌道進出大嶼山封閉道路而不用在迴旋處前讓路，屆時相關問題可能會進一步加劇。因此，運輸署對上述建議有所保留。

謝謝委員對題述事宜的關注。

2024 年 8 月