

離島區議會
交通及運輸委員會
文件T&TC 15/2023號

配合港鐵小蠔灣站工程於順朗路實施臨時交通管理措施

引言

本文件旨在向委員介紹擬議於港鐵小蠔灣車廠附近的一段順朗路上實施臨時交通管理措施，以配合港鐵小蠔灣站的建造工程，並諮詢委員的意見以推展相關工作。

背景

2. 行政長官在二零二零年《施政報告》公布發展小蠔灣車廠用地，全面落成後會提供合共約二萬個公私營房屋單位，當中約一半會是資助出售房屋。政府的願景是透過周全規劃，善用此車廠用地建設一個具公私營房屋、商場、社區設施及海濱長廊的新社區。港鐵公司將會建造小蠔灣站，以配合上述發展及未來人口增長。小蠔灣站將設於現時東涌綫欣澳站和東涌站之間，相關建造工程預計於二零二三年開展，目標於二零三零年落成及啟用，以配合首批居民遷入。政府與港鐵公司已於二零二二年九月二十三日簽訂了小蠔灣站的項目協議，由港鐵公司以「擁有權」模式推展該鐵路站，並負責該鐵路站的財務、設計、建造、營運和維修。

順朗路臨時交通管理措施

3. 為配合小蠔灣站的前期工程，港鐵公司需於鄰近港鐵小蠔灣車廠的一段順朗路高架道路橋墩旁的斜坡進行平整工程。

4. 上述一段順朗路是雙線單程行車，連接北大嶼公路（東行），其位於港鐵小蠔灣車廠對開往青衣方向的路段將實施臨時交通管理措施，包括臨時封閉該段順朗路的路肩及慢線，並設立工地出入口讓工程車輛進出工地。詳情請參閱附圖。承建商將按照相關的守則要求，安排專責車輛護送工程車輛進出工地。港鐵公司已委託顧問公司進行

交通影響評估研究，報告認為相關臨時交通管理措施不會對附近一帶交通造成顯著影響。

5. 在臨時交通管理措施實施期間，有關路段會維持開放一條行車線供駕駛人士繼續使用。承建商會在有關路段的適當位置設置臨時交通指示牌及圍欄，提醒駕駛人士注意有關安排及路面狀況。

6. 上述的臨時交通管理措施會在地盤聯絡小組（成員包括警務處、運輸署及路政署等）審批後分階段實施。首階段的臨時交通管理措施將最早於二零二三年二月實施，並維持約一年，其間承建商會密切留意該路段行車狀況及定期檢視安排。下一階段的實施日期及詳情將待二零二三年年中批出項目主要工程合約後才能確定。港鐵公司將會就下一階段的臨時交通管理措施適時諮詢委員意見。

諮詢意見

7. 港鐵公司會與相關政府部門商討有關臨時交通管理措施的安排，亦會諮詢相關持份者，以盡量減少相關措施對交通及道路使用者造成的影響。

總結

8. 誠邀各委員就上述臨時交通管理措施提供意見。如委員有任何意見，歡迎與港鐵公司企業傳訊經理梁紀晉先生(電話: 6893 1528 / 電郵: leunkekc@mtr.com.hk / 傳真: 3172 6422) 聯絡。

路政署
港鐵公司
2023年1月

示意圖

擬議順朗路臨時交通管理措施方案

首階段工期: 2023年2月至2024年2月

臨時封閉一段港鐵小蠔灣車廠對開
順朗路路段之路肩及慢線

