

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 26/2022 號

有關裕東路行車線劃定泊車位導致交通擠塞的提問

郭平議員通知本會，在 2022 年 9 月 19 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 由於裕東路其中一條行車線長期泊滿大型車輛(見附圖 A)，因此每當另一條行車線發生交通意外時，有關路段的交通都會嚴重擠塞。由上屆議會至今，本人已多次要求解決有關問題。

自滿東邨與裕泰苑入伙以來，裕東路交通意外頻生。今年 8 月 5 日下午約 4 時，一輛吊臂車與一輛中型貨車沿裕東路駛往滿東邨方向時，在裕泰苑對出位置附近相撞(見附圖 B)。由於另一條行車線因工程而封閉，導致附近交通嚴重擠塞，乘客被困在巴士內接近一小時。本人收到多位居民投訴，指現時裕東路劃出的泊車位令雙線行車變為單線行車，影響道路容量。

東涌西的急速發展，加上第 42 區的三個公營房屋項目及第 46 區的公營房屋項目相繼展開，將增加裕東路的交通壓力，因此裕東路上的泊車位必須在有關屋苑入伙前撤銷。若署方未能另覓選址設置泊車位，本人建議利用裕東路中間的花槽位置開闢一條新行車線，以解決有關問題(見附圖 C)。

此外，逸東邨居民多年來一直投訴裕東路日夜泊滿開着引擎的旅遊巴士。有關車輛不斷釋出廢氣、熱氣和噪音，既影響環境，亦危害居民健康。

就此，本人請運輸署、土木工程拓展署及路政署派代表出席會議，以回應有關提問並提出解決方案。”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/3/02

日期：2022年8月26日

附圖 A：裕東路其中一條行車線泊滿大型車輛



附圖 B：裕東路近裕泰苑位置再次發生交通意外



附圖 C：建議利用花槽位置開闢一條新行車線

