

離島區議會
旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會
文件 TAFEHCCC 7/2021 號

有關「建立人牛共融的社區」的提問

郭平議員通知本會，在 2021 年 3 月 29 日*舉行的旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 「社區牛」問題源於上世紀 70 年代香港都市化和經濟高速發展，加上政府政策側重房地產開發，導致農民開始棄置耕地，並放逐其飼養的牛隻，大嶼山的本地黃牛和水牛的需求長期被忽略，被迫成為四處游走的社區牛。有土生土長居民已忘記牠們曾經是祖先們養活一家，珍而重之的伙伴，亂把「污染環境、堵塞交通、破壞農作物、攻擊居民」等惡名加諸其身上，因而八牛滅門慘案、以利器惡犬虐牛等事件頻生。

由於生態環境遭受破壞，棄置的耕地、草地和濕地逐漸變成垃圾堆填區，牛隻棲息地越來越少，為了生存，牠們被迫返回昔日村路覓食或歇息，但家園早已變成馬路，因而發生例如去年 10 月 1 日早上在長沙路段的交通意外慘案，兩隻社區黃牛被車撞至重傷，最終身亡。

就此，本人促請環境保護署(環保署)、漁農自然護理署(漁護署)、香港警務處、運輸署和路政署等部門派代表出席會議，回應以下提問：

1. 漁護署及環保署有否就濕地生態保育正式進行公眾諮詢？有關落實時間表為何？
2. 請提供自 2011 年成立牛隻管理隊(管理隊)至今，大嶼山每年的流浪牛數目，並按區域及品種列出；

* 因疫情關係，原定於 2021 年 1 月 25 日的旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會會議取消。郭平議員遂再度提交提問在 2021 年 3 月 29 日的會議上討論。

3. 截至 2020 年 12 月，管理隊在大嶼山捕捉及進行絕育的牛隻數目，以及涉及交通意外和虐牛事件等的牛隻數目(按附件一所載格式表列)；
4. 為有效保育及控制牛隻數量而對牛隻進行絕育的成效及理據為何？
5. 會否進行水牛和黃牛的生態環境承載力研究？
6. 漁護署自 2015 年起就設置牛路坑控制流浪牛的活動範圍進行研究，有關進展及所得結果為何？
7. 為建立人牛共融的社區，會否仿效外國在道路栽種花草樹木，設置生態動物通道(wildlife corridor)讓動物安全過馬路，避免發生意外？
8. 會否增設看牛人職位及改善當更時間，以加強牛隻管理？
9. 會否加強清洗鄉村街道至每日一次，以改善鄉村衛生情況？
10. 有關設立大嶼山動物醫療中心的研究進展為何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 20/4/02

日期：2021 年 1 月 8 日

(附件一)

截至 2020 年 12 月，牛隻管理隊在大嶼山捕捉及絕育的牛隻數目，以及涉及交通意外和虐牛事件等的牛隻數目：

大嶼山	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
捕捉										
絕育										
涉及牛隻的交通意外 (宗數)										
撞斃										
人道毀滅										
受傷救回										
虐牛事件										
撞斃										
人道毀滅										
受傷救回										