

離島區議會
文件 IDC116/2018 號

離島區管理委員會
工作報告(2018年9月18日)

目的

本文件旨在匯報離島區管理委員會在 2018 年 9 月 18 日舉行的會議上所討論的事項。

(a) 行人路、後巷及公共地方管理

2. 離島民政事務處代表報告，於 2018 年 7 至 8 月期間，該處共統籌了 4 次聯合行動，分別處理了長洲、南丫島及東涌的阻礙物。

(b) 為新來港定居人士提供的社會服務

3. 社會福利署代表報告，於 2018 年 7 至 8 月期間，該署共接獲 40 宗以東涌為主的新來港定居人士個案，該署將會跟進有關個案並提供適當協助。

4. 教育局代表報告，2018 年 7 至 8 月期間，教育局共接獲 9 內地新來港學童尋找學位的申請，包括 1 名中學生及 8 名小學生。此外，教育局於上述期間亦接獲 37 宗非華語學童尋找學位的申請，包括 3 名中學生及 34 名小學生。該局已為上述學童安排入學。

(c) 離島區公營房屋的最新發展及配套設施

5. 房屋署代表報告，位於東涌新市鎮 56 區新落成的迎東邨共 3,580 個住宅單位，截至 2018 年 9 月 14 日，已租出 3,317 個住宅單位，出租率達 92.65%。另外，位於東涌新市鎮 39 區的滿東邨共 3,866 個住宅單位已經落成及完成預先編配，預計大約於 2018 年 10 月中旬開始辦理入伙手續。至於梅窩銀礦灣路東的銀蔚苑及銀礦灣路西的銀河苑已於 2018 年 8 月 23 日取得入伙紙，業戶已經開始陸續收取鎖匙。而位於東涌 27 區的裕泰苑則維持預計於 2020 年年中落成。

6. 運輸署代表報告，為配合乘客需求，該署已經要求巴士公司加強巴士服務。巴士公司將於 10 月初加強來往迎東邨和東涌站的嶼巴第 37M 號線，以及來往東涌北和葵芳站的龍運第 E32A 號線的服務。至於滿東邨的公共交通服務方面，該署亦會與房屋署保持溝通，密切留意入伙進度，以適時與巴士公司安排巴士服務。

(d) 地區主導行動計劃

7. 離島民政事務處代表報告，有關部門正跟進計劃下的各項工作，包括繼續進行違例停泊單車的清理行動、在優先處理地點加強潔淨服務及剪草滅蚊工作、在大澳棚屋底的部分位置及區內部分沿岸和沙灘加強垃圾清理工作等。在宣傳方面，截至 9 月中，民政處已聯同議員進行三次實地視察，分別是一次位於東涌的滅蚊工作及兩次位於南丫島的清理違例停泊單車工作。民政處會繼續聯絡各區議員，安排實地視察有關部門在計劃下的工作，透過各區議員的地區網絡，協助宣傳計劃。另外，民政處亦已於本年 8 月 5 日聯同有關議員、地區團體及居民於長洲鮪魚灣進行沙灘清潔活動，並正安排於 9 月及 10 月於愉景灣三白灣沙灘、大嶼山水口灘及南丫島大灣肚進行清潔活動。民政處會繼續於合適地點聯同議員、地區團體及居民進行相關清理工作，以加強宣傳計劃及保持沙灘及海岸清潔的訊息。

(會後備註：由於颱風「山竹」關係，愉景灣三白灣沙灘及南丫島大灣肚的沙灘清潔活動須延期舉行。)

(e) 延長梅窩銀礦灣沙灘開放時間

8. 康樂及文化事務署（康文署）代表報告，現時康文署轄下大部份泳灘，包括銀礦灣泳灘均全年開放，及在每年 4 月至 10 月夏季期間提供救生服務。該署在接獲延長銀礦灣泳灘開放時間的建議後，為配合推廣有關社區重點工程項目，經考慮相關資源及人手調配等安排後，建議在上述月份的基礎上，試行前、後各額外增加一個月的救生服務，有關試行安排可於本財政年度的 2018 年 11 月及 2019 年 3 月進行。試行為期三年，期間康文署可因應實際情況作適當調整。先導計劃試行完成後會進行檢討，以決定長遠安排。

(f) 單車停泊在路邊阻塞通道問題

9. 運輸署代表匯報，運輸署會繼續聯同民政處研究在離

島區物色具條件引用《簡易程序治罪條例》(第 228 章)第 4A 條和第 32(1)條進行因違泊而造成阻礙的單車清理行動的地點，以改善相關情況。

(g) 在離島區引進兩層式單車停泊架事宜

10. 運輸署代表滙報，土木工程拓展署計劃於 2018 年度第四季於梅窩中心對出的空地進行為期一年的雙層單車泊架試驗計劃，該署將參考有關試驗計劃的成果再決定會否要求相關部門在離島區引入雙層單車泊架的設計，以增加單車泊位的數量。運輸署將會繼續密切留意離島區的單車泊位情況。

(h) 東涌道行人路上樹木生長問題

11. 運輸署代表滙報，路政署將於東涌道增設巴士停車灣方案落實後，再檢視有關重鋪地磚及處理樹根的安排。該署會與路政署保持溝通及跟進有關進度。各委員備悉有關進度。

(i) 榕樹灣第二期發展工程的規模和設施規劃及索罟灣前南丫石礦場地區規劃的最近進展及時間表

12. 土木工程拓展署代表滙報，榕樹灣第二期發展工程的規模仍處於初步策劃階段，政府正繼續檢討計劃的規模及應用新填海技術的可行性，從而找出一個公眾接受的方案去落實計劃。另外政府亦正通盤考慮前南丫石礦場的土地規劃建議、基礎設施及用地的發展規模，以整體社會發展利益為考慮去推展計劃。該署將繼續跟進並適時向委員滙報有關進展。

(j) 梅窩改善工程第二期工程的施工時間表、改善梅窩碼頭工程及其餘下工程中關於增設/改善梅窩的單車徑網絡的最新進展

13. 土木工程拓展署代表滙報，已經與議員及梅窩鄉事委員會等地區人士會面，並就修訂的初步設計及工程收集意見。經考慮後亦已將收集到的意見納入初步設計報告之內。該署將於 2018 年第 4 季進行公眾諮詢，以尋求社區共識，儘快落實工程計劃。

(k) 大嶼山的整體交通網絡規劃及港珠澳大橋通車後對現有交通網絡及公共交通配套服務的影響

14. 土木工程拓展署滙報，有關檢視大嶼山交通運輸基建

及旅客接待能力的研究仍然進行中，當中涵蓋審視大嶼山整體交通基建及運輸服務的情況，從而提出改善方案，整個研究預計於 2019 年完成。委員會建議有關研究應加入考慮興建大嶼山南北通道、北大嶼山公路輔助通道以及東涌至大澳沿海公路。

15. 運輸署代表滙報，港珠澳大橋的開通時間仍未落實，該署將繼續跟進有關事宜並適時向委員會及離島區議會滙報。委員備悉有關進度。

(l) 大澳雙橋工程及設計的最新進展及時間表

16. 土木工程拓展署代表滙報，該署顧問及大澳鄉事委員會已於早前舉行會議，收集了地區人士的意見。大澳雙橋的初步設計現已接近完成。該署將繼續跟進有關事宜並適時向委員滙報。

(m) 綠化總綱圖的最新進展、相關工作報告及將來的發展

17. 土木工程拓展署代表滙報，該署已經大致完成綠化總綱圖的詳細設計及成本估算，稍後將會按既定程序申請撥款及進行招標工作。該署將繼續跟進有關事宜並適時諮詢離島區議會。

(n) 颱風過後的善後工作

18. 委員會關注颱風「山竹」於區內造成廣泛破壞而出現了大量垃圾及倒塌樹木。委員會表示有關部門現階段應全力救災及善後，稍後再進一步檢討有關流程以完善機制。委員會亦關注維修受颱風破壞的公共設施所牽涉的額外資源。

文件提交

19. 請離島區議會議員閱悉本報告的內容，以便在 2018 年 10 月 22 日的區議會會議上討論。

離島民政事務處

檔號：HAD IS GR/14-15/5/1

日期：2018 年 10 月