

有關東涌西延綫進度的提問 (文件 IDC 5/2018 號)

運輸及房屋局的書面回覆

就上述提問及出席會議的邀請，本局現回覆如下：

運輸及房屋局於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括東涌西延綫。

東涌西延綫的規劃目的是服務現時逸東邨及附近的其他潛在發展，我們需要就項目展開規劃，以配合東涌新市鎮的擴展計劃、以及地區上新房屋發展的情況等。正如我們在《鐵路發展策略 2014》中指出，當中建議的落實時間只是作規劃參考的初步建議落實時間。項目的實際推展須取決於其後進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。

政府已於 2017 年 1 月初邀請港鐵公司就東涌西延綫(及東涌東站)提交建議書，以期推展有關鐵路項目。港鐵公司亦剛於 2018 年 1 月底提交建議書。運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處及相關政府部門正就建議書內容進行評估。如有需要，我們亦會要求港鐵公司進一步提供資料及補充有關建議的細節，以確保其建議切實可行，為社區帶來最大的裨益。

政府和港鐵公司在敲定東涌西延綫(及東涌東站)的任何初步建議前，將適時進行公眾諮詢，屆時必定諮詢離島區議會的意見。

香港鐵路有限公司的書面回覆

來函有關鄧家彪議員就東涌西延綫項目進度的提問，謹覆如下：

香港整體鐵路規劃和發展，由香港特別行政區政府主導，港鐵公司會配合政府推展香港的未來鐵路發展。運輸及房屋局於二零一七年一月向港鐵公司發出邀請，就東涌西延綫(及東涌東站)提交建議書，港鐵公司已於今年一月底，向運輸及房屋局提交了建議書，供相關政府部門審視。

政府和港鐵公司在敲定新鐵路項目的任何初步建議前，會適時就項目諮詢公眾。我們明白鐵路項目與社會民生息息相關，並會繼續積極聆聽社會各界包括區議會的意見，以完善鐵路服務。

2018 年 2 月