

東區區議會轄下 交通運輸委員會 第三次會議紀要

題述會議已於 2024 年 6 月 4 日舉行，討論事項摘錄如下：

1. 運輸署—東區 2024/2025 年度工作計劃 (交通運輸委員會文件第 8/2024 號)

成員樂見運輸署積極鼓勵巴士公司改善乘客候車環境，並建議於使用率較高的巴士站增設關愛座位、車站上蓋及巴士實時到站顯示屏（到站顯示屏）等設施。

成員希望部門向委員會提供有關糖水道電車總站重置計劃及道路美化工程的設計圖，以及工作計劃所提及的三個改善道路及交通工程的設計圖及時間表，以供參閱。有關該三個道路／交通工程，成員表示關注愛賢街及愛禮街的道路安全及車輛超速問題、電氣道及大強街城市花園的違泊及道路標線的問題，並建議部門考慮以該處作為斜過馬路合法化的試點。同時，由於永平街及新廈街將進行公營房屋發展，故成員建議部門作全面檢視，有系統地規劃整套道路及交通設施。

有成員關注筲箕灣電車總站經常進行路面工程，導致路面凹凸不平，容易令途人絆倒受傷，亦表示區內巴士站附近的路面渠蓋經常未有蓋好，希望部門作出改善，另要求部門提供道路的地下公用設施維修清單，以便成員跟進修復後的路面情況。此外，有成員建議部門研究在公共屋邨的適當位置增設電單車車位，以滿足現時盛行的餐飲配送服務需求。

成員希望部門盡量提供更多最新資訊，以便成員解答居民的查詢，亦建議部門日後於會議前向成員提供介紹文件的簡報，以便成員提前準備。

運輸署備悉成員就改善道路及交通工程計劃所發表的意見，並表示會向成員收集改善巴士站設施的建議以製作清單，以便巴

士公司進一步檢視和研究建議的可行性，亦會向成員提供所關注工程的設計圖以供參考。署方同意屋邨範圍增設電單車車位的建議值得研究，並補充指部門已考察環翠邨的合適位置，以及把擬議圖則交房屋署考慮及跟進。

路政署表示愛賢道及愛禮街路口改善工程會繼續爭取於2025年第一季完成，並適時向成員匯報工程進度。至於成員關注公共路面渠蓋的損毀或維修情況，可直接聯絡署方跟進。

東區民政事務處表示會適時向成員提供擬建糖水道休憩處的最新設計圖，以供參考。

2. 建議港鐵公司在太古站及筲箕灣站等增設扶手電梯及無障礙設施

(交通運輸委員會文件第 9/2024 號)

成員指筲箕灣站來往地面與車站大堂的無障礙設施不足，故希望港鐵積極研究增設升降機的可能性。有成員認為港鐵的進步有目共睹，但仍希望港鐵考慮在早年建成的車站，例如太古站，盡量增設扶手電梯及無障礙設施，以維持良好形象。此外，有成員引述曾目睹市民在炮台山港鐵站等候使用輪椅升降台的時間長達半小時，故希望港鐵改善有關服務。

港鐵備悉成員的意見，並闡述就筲箕灣站 D2 出入口欠缺下行扶手電梯及太古站 B 出入口欠缺上落扶手電梯接駁路面所採取的替代方案，又強調港鐵在考慮加設及改動現有車站設施時須顧及一籃子因素，包括地理環境限制、建築結構、技術可行性、車站人流、現有設施的使用情況及資源分配等問題。港鐵會繼續觀察車站的整體運作情況，盡力配合乘客的不同需要。

3. 優化東區巴士站設施

(交通運輸委員會文件第 10/2024 號)

成員反映有市民指筲箕灣巴士總站新設的站牌字體太小，視力欠佳的長者難以閱讀。另希望部門及巴士公司考慮除在港鐵站出入口的附近位置設置到站顯示屏外，亦在總站的另一端及中間位置增設到站顯示屏，方便乘客於不同位置獲取巴士到站的資訊。此外，有成員希望運輸署考慮整合現時站內的設施位置圖，並指由於巴士第 77、99 及 110 號線的行車路線相若，故建議把

候車處安排在同一停車灣，以方便市民。

運輸署備悉成員的意見，並提醒巴士公司需就成員提出的意見進行檢視及作出改善。城巴回應指已於本年5月完成翻新筲箕灣總站內的站牌及候車亭，以便利乘客及提升車站美觀度。九巴回應指現時筲箕灣總站的九巴巴士站需增設電力供應設施方有條件安裝到站顯示屏。

東區區議會秘書處
2024年6月