

東區區議會轄下 交通運輸委員會 第二次會議紀要

題述會議已於 2024 年 4 月 16 日舉行，討論事項摘錄如下：

1. 「人人暢道通行」計劃為東區內現有三條行人通道(結構編號：HF76、HF138 及 HS14)加建升降機設施進度報告(交通運輸委員會文件第 4/2024 號)

成員希望部門待重新招標結果公布後盡快與新承建商研究加快工程進度，並適時向委員會匯報。同時，有成員希望盡量縮小現時橫跨小西灣道行人通道(HF138)的工地範圍，以便市民可使用原來的巴士站。此外，成員表示期望部門積極向表現欠佳的承建商追討賠償，以善用公帑，並向納稅人負責，同時汲取經驗，檢視日後甄選大型工程承建商的準則，以及密切監察承建商的施工表現及工程進度。

路政署備悉成員的意見，並表示會與新合約承建商探討所有可加快完成上述工程的方法，亦會嚴格按照工程合約向涉事承建商追討賠償，稍後亦會向成員提供聯絡電話，方便在有需要時直接跟進工程事宜。

2. 2024-2025 年度東區巴士路線計劃(交通運輸委員會文件第 5/2024 號)

成員表示關注增設第 789P 號線會否影響類似路線(如第 789 及 788 號線)的服務，另外又詢問計劃中因應修改行車路線建議而作出的替代服務及轉乘安排，亦提議加強宣傳相關車務資訊。成員歡迎第 A12 號線不再途經西環一帶繁忙路段的建議，並希望署方及巴士公司考慮加密路線於非繁忙時間的班次，以及研究減少第 118P 號線在九龍區的巴士站數目，以縮短行車時間。此外，有成員詢問上年度巴士路線計劃中建議新增第 700 號線的落實日期，以及建議延長過海巴士第 110 號線的服務時間。

運輸署及城巴回應指增設第 789P 號線服務不會導致其他路線，包括第 788 及 789 號線班次減少，並詳細介紹計劃中配合建

議改動行車路線的相應替代服務及轉乘安排。城巴補充指第 A12 號線亦將會於月內再次增加班次，以進一步提升服務，加上日後修改行車路線，將可為來往機場及港珠澳大橋香港口岸的東區居民提供更便捷的服務。部門及巴士公司備悉成員的意見，並表示會適時向委員會匯報各項建議的落實細節，以及會加強相關宣傳，讓市民掌握最新的巴士服務資訊。

**3. 建議港島區專線小巴「65A」星期日及公眾節假日增加班次以及研究小巴「65」公眾節假日是否可行駛至鰂魚涌、太古城及西灣河一帶
(交通運輸委員會文件第 6/2024 號)**

成員認為部門只在一個星期六實地調查專線小巴第 65A 號線的載客量，未能全面及客觀反映居民在星期日及公眾假期對服務的需求，故數據似乎欠缺參考價值，並引述親身經驗指於醫院探病時間的前後時段，第 65A 及 65 號線小巴士均出現候車人龍，服務供不應求，反映市民對服務有殷切需求。此外，成員建議改用 19 座位小巴及希望部門考慮輸入外勞以緩解車長人手不足的問題。

運輸署回應時解釋目前第 65A 號線小巴只於星期一至六(公眾假期除外)提供服務，故安排於星期六對該路線的載客量進行實地調查，以評估成員建議於星期日及公眾假期增設服務的可行性，並指現時題述的兩條路線均有使用 19 座位小巴提供服務。部門備悉成員的意見，並會向小巴營辦商及部門屬下的公共小巴組轉達，以便作出跟進。

經討論後，委員會同意議題將於有進展時跟進。

東區區議會秘書處
2024 年 5 月