

優化東區巴士站設施

背景

政府長期致力於改善社區交通設施，讓市民的日常出行更加便利。自 2017 年以來，政府資助的專營巴士公司對東區多達 60 多個巴士站的設施進行了顯著提升，包括安裝座椅和巴士實時到站資訊顯示屏。

然而，有東區市民反映，指出當前巴士站設施仍有進一步優化的空間。以筲箕灣巴士總站為例，現時仍缺乏具有高能見度的班次資訊顯示屏。此外，小西灣(藍灣半島)的公共運輸交匯處的設施尚存不理想的地方，例如巴士站內的班次資訊顯示屏現時擺放在遠離主要出入口的巴士站長室處。站內的通告版仍展示自 2004 年起的「沙士」相關公告，並且有破損的專營巴士公司儲物櫃和雜物堆放。

建議

鑒於以上情況，建議運輸署及巴士營運商應策略性地檢視上述使用量高的巴士站，評估其設施與環境是否需要優化。建議在上述巴士站的各個入口安裝高能見度的綜合巴士及小巴班次資訊的大型顯示屏，並提供包含巴士站線路與洗手間位置的地圖。此外，相關部門及營運商可以考慮在上述巴士總站增設公共交通費用補貼計劃的領取站、飲水機、免費 Wi-Fi 等便民設施。

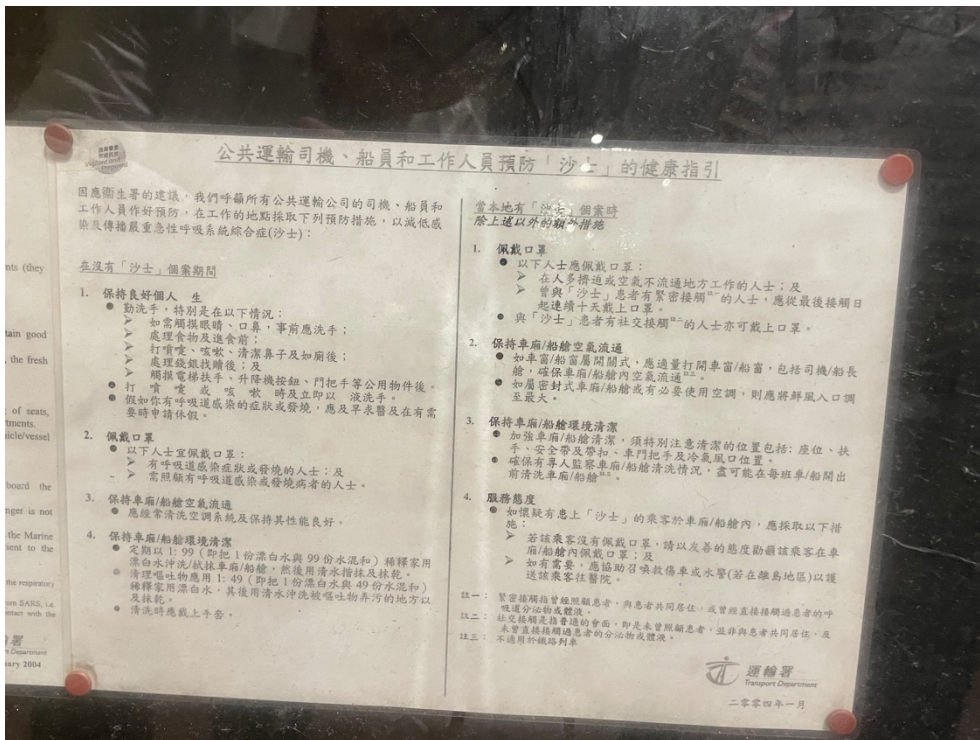
附錄：



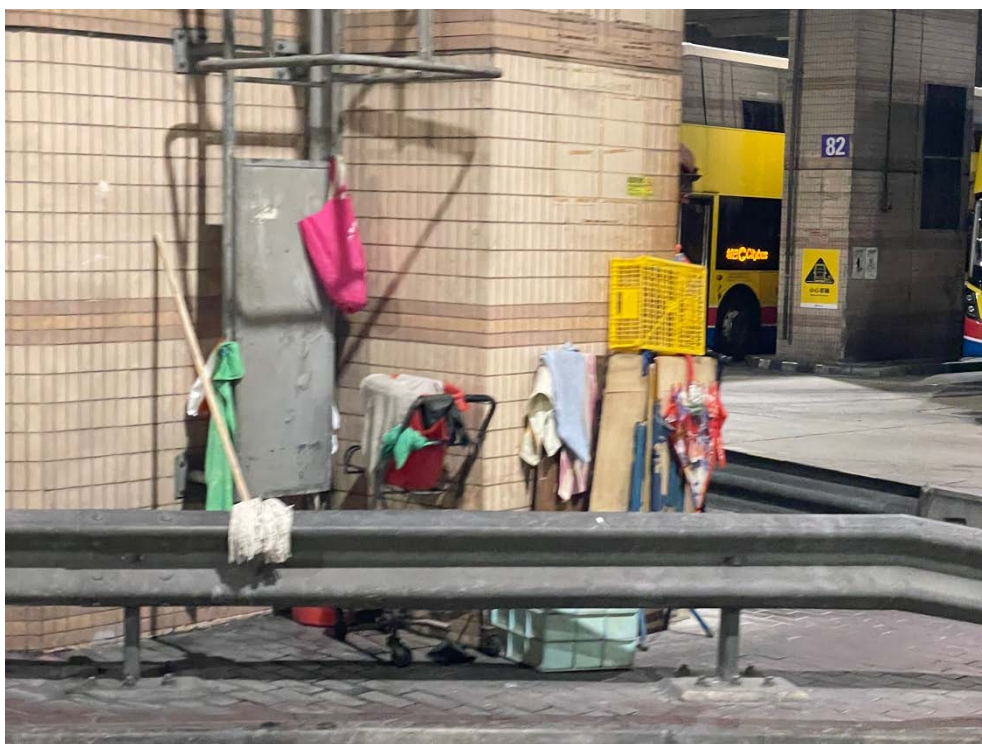
位於筲箕灣巴士總站九巴設置的班次資訊顯示屏（上圖），除了畫面細小外，在日間亦難以閱讀內容（下圖）。



在筲箕灣巴士總站其中一張過時的通告。



在小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處的通告板上仍能找到運輸署2004年發出關於「沙士」的通告。



在小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處內破爛的儲物櫃及雜物。

提案人：郭浩景、李清霞

2024年5月20日