

機構回應：交通運輸委員會文件第 9/2024 號  
(2024 年 6 月 4 日交通運輸委員會會議)

## 建議港鐵公司在太古站及筲箕灣站等 增設扶手電梯及無障礙設施

港鐵公司一直致力在設施上配合乘客進出車站。公司一直密切留意筲箕灣站和太古站的整體運作，按目前觀察，該兩個車站的各個出入口運作暢順，亦設有無障礙通道方便有需要的乘客進出車站。現有設施大致可配合乘客的不同需要。

就成員關注的筲箕灣站 D2 出入口，為方便有不同需要的乘客進出車站，目前設有上行扶手電梯及樓梯連接地面與車站大堂，另外，位於鄰近的 B3 出入口及 B1 出入口亦分別設有兩面扶手的斜道及升降機來往地面與車站大堂。不同乘客可按個人需要選用合適的出入口往返車站及社區不同地方。

關於太古站 B 出入口，目前設有上落扶手電梯及樓梯連接地面與車站大堂。另外，位於對面馬路的 A2 出入口亦設有上落扶手電梯連接地面與車站大堂供乘客使用。

此外，太古站 D1 出入口已設有客用升降機，連接地面及車站大堂，方便傷健人士使用太古站乘搭港鐵。為了方便康怡花園及康山花園的輪椅乘客使用 D1 出入口的升降機，我們自 2017 年 9 月起已提供免費無障礙接駁服務，接載輪椅乘客往返 D1 與 C 出入口。我們會與傷健人士團體及服務供應商保持溝通。

車站團隊會繼續觀察車站情況、周邊發展和車站人流變化，盡力為乘客提供安全舒適的乘車環境。

香港鐵路有限公司  
2024 年 5 月