

## 建議港鐵公司在太古站及筲箕灣站等 增設扶手電梯及無障礙設施

### 背景

有鑑於東區人口老化，而港鐵鐵路是香港市民的主要交通工具，現時大部分港鐵站出口縱使有扶手電梯上落，但出到出口都有 2 至 3 級梯級，令長者及用車仔或行李車的街坊出入都十分吃力，而且非常危險。

另外，港鐵太古站及筲箕灣站現時雖然有多個進出口設施，但仍然未能照顧區內行動不便長者及殘疾人士進出港鐵站的困難。目前，太古港鐵站 B 出口雖然設有多道上落扶手電梯，但行動不便的長者仍需要步行數十級樓梯才能到達路面，因此希望港鐵可於 B 出口設立上落自動扶手電梯。

另外，港鐵筲箕灣站 D2 出口只有一邊是向上的自動扶手電梯，而另一邊向下的更是 30 級的梯級，對於長者和攜車仔及行李的街坊是非常大的困難，所以希望港鐵研究可於出口增設多一條自動扶手電梯，以方便街坊出入。

此外，港鐵太古站內欠缺足夠的升降機，以方便攜帶「買餸車」或行李箱的乘客及輪椅人士進出港鐵站的需要。雖然我們早些時候向港鐵公司爭取增設升降機，但當時因技術問題而未能成功增設，因此希望港鐵可以在科技進步下重新研究及評估可行的新方案增設升降機。

### 建議方案

1. 隨著東區人口老化的加劇，對無障礙通道的需求增加，建議港鐵可於所有出口研究增設無障礙通道斜道及扶手，以提供更安全及便利的通行方式，讓長者和殘疾人士及所有街坊都能夠輕鬆進出港鐵站，以響應「人人暢道通行」計劃，積極增設更多無障礙通道設施，方便市民上落公共行人通道。
2. 在港鐵太古站 B 出口及筲箕灣站 D2 出口加設扶手電梯，以及在港鐵太古站內增設升降機。

港鐵太古站 B 出口：



港鐵筲箕灣站 D 出口：



港鐵太古站 B 出口及筲箕灣站 D 出口正面照片：



提案人：李清霞

聯署人：洪連杉、林心廉、郭詠健、王志鐘

2024 年 5 月 9 日