

運輸署

東區 2024/2025 年度工作計劃

1. 道路/交通工程

1.1 在策劃中的主要道路／交通工程項目

- (i) 將愛賢街／愛禮街路口改為交通燈控制，加強道路安全。
- (ii) 柴灣永平街／新廈街增設欄杆及行人過路處。
- (iii) 優化北角電氣道／大強街路口燈號設計，電氣道各方向行車改為同步綠燈。

2. 道路交通管理計劃、道路工程交通安排及車位供應研究

- 2.1 運輸署交通工程部會因應交通狀況改變及依據有關地區的中長期分區規劃發展，制訂及實施各項道路交通管理計劃。
- 2.2 運輸署會審慎審批各項道路工程的臨時交通安排，同時亦會密切留意各項主要道路工程的進展，減低因工程而帶來的影響。
- 2.3 運輸署會根據規劃標準及設計手冊進行研究以於可行並合適地方提供適量的泊車位。

3. 公共運輸服務

- 3.1 運輸署會密切監察區內的公共運輸服務情況，確保營辦商能依照服務詳情表的規定提供服務，並會在有需要時與相關營辦商作出適切跟進，以維持區內公共運輸服務的穩定性。
- 3.2 運輸署會不時進行實地調查，以及透過區議會等途徑收集市民意見，了解乘客對公共運輸服務的需求，適時採取改善措施，並就服務的主要變動諮詢交通運輸委員會的意見，使服務更能配合乘客需求。
- 3.3 運輸署已向交通運輸委員會提交 2024-2025 年度東區巴士路線計劃，以供委員會討論。為更有效運用資源，該計劃建議的項目包

括路線服務重組及調整現有服務。運輸署會參考諮詢結果落實各項巴士路線計劃。

- 3.4 運輸署會配合「柴灣常安街過渡性房屋發展」的推行，密切監察公共運輸服務情況，並會在有需要時與相關營辦商作出適切跟進，以照顧住戶的出行需要。

4. 公共運輸設施

- 4.1 運輸署會因應區內居民的需要，積極鼓勵巴士公司在區內不同站點興建／改善巴士站上蓋及相關設施，以改善乘客的候車環境。
- 4.2 運輸署正與路政署及電車公司積極商討位於北角糖水道的電車辦公室及電車車站重置計劃，同時配合東區民政處糖水道美化工程，以優化附近環境及提升電車服務的運作。
- 4.3 運輸署正與專線小巴第 33 號線及 56 號線的營辦商跟進將位於馬寶道的小巴總站遷移至北角碼頭公共運輸交匯處內，以改善乘客的候車環境。

運輸署

2024 年 6 月