

**東區區議會轄下**  
**交通運輸委員會尚待處理的跟進事項**  
**進度報告**

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
<b>(一) 有進展時跟進的事項</b>			
1	(1) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015)  (2) 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣 (21.11.2017)／ 要求港鐵柴灣站安裝中央冷氣系統 (17.11.2020)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 港鐵公司
2	(1) 「人人暢道通行」計劃 - 「特別計劃」 (FW01: 橫跨翡翠道連接峰華邨峰霞道的高架行人道; WT02: 橫跨富翠街連接逸翠樓平台及環翠商場的行人天橋; YT01: 橫跨耀興道近東駿苑銀駿閣及耀東商場的行人天橋) (17.11.2020)  (2) 強烈要求於英皇道 993 號 (得利樓、惠利大廈及寶利大廈)對出空地至鰂魚涌街市的行人天橋(結構編號: HF89 及 HF89A)增設無障礙升降機 (21.3.2023)	<u>有進展時跟進的事項</u>	路政署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
3	<p>(1) 關注東區走廊超速噪音問題 要求檢討測速、檢控成效 (15.9.2020)</p> <p>(2) 要求在東區可行範圍增設區間測速 (21.5.2019)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>香港警務處</u></p> <p>(1) 警方於2024年1至3月在東區走廊進行26次反超速行動。行動中共檢控280輛車輛超速，而警方並沒有接獲任何在東區走廊關於車輛發出噪音的投訴。警方十分關注道路安全，對超速駕駛、思疑非法改裝車輛及非法賽車的情況，會繼續進行監察及定時展開執法行動。</p> <p>(2) 沒有補充資料。</p> <p><u>運輸署</u></p> <p>沒有補充資料。</p>	<p>香港警務處 運輸署</p>
4	<p>(1) 要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務 (11.9.2018)</p> <p>(2) 要求增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線 (11.9.2018)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p>	<p>運輸署 城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p>
5	<p>(1) 強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015)</p> <p>(2) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017)</p> <p>(3) 強烈要求在東區增建多層停車場 (19.9.2017)</p> <p>(4) 要求政府調查東區欠缺車位總量以便制訂和策劃有關東區停車場和車位的政策 (11.9.2018)</p> <p>(5) 重新規劃東區泊車位 (6.3.2020)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p>	<p>運輸及物流局 運輸署 地政署 規劃署 香港警務處</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
6	要求成立跨部門小組就糖水道天橋的處理作出詳細計劃 (15.9.2020)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>路政署</u> 天橋橋身的拆卸工序已於2024年3月大致完成，永久電車站的重置工程亦將於第二季展開。</p> <p><u>運輸署</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>東區民政事務</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>屋宇署</u> 沒有補充資料。</p>	<p>運輸署 路政署 東區民政事務處 屋宇署</p>
7	要求改善寶馬山上下課時段的交通擠塞問題 (8.6.2021)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>教育局</u> 教育局會繼續聯同政府其他部門適時處理寶馬山之交通事宜，如有需要，會與相關學校協調，以減少學生上學及放學時對區內居民造成的不便。</p> <p><u>運輸署</u> 本署會繼續與教育局、警方及區內學校保持緊密聯繫，並監察該區的交通情況和實施相應交通改善措施。</p> <p><u>香港警務處</u> 警方每天在上下課時段均有調派人手協助疏導交通。警方繼續與運輸署研究短中長期改善道路設計的方案。</p>	<p>教育局 運輸署 香港警務處</p>
8	關注炮台山道及東區其他斜路的交通安全隱患 (21.3.2023)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>運輸署</u> 根據警務處所提供的交通事故數據資料，各事故成因主要為駕駛不專注、不小心駕駛(轉彎／爬頭／倒車)及不遵守交通燈號或路標等。本署並沒有發現上述事故與道路斜度有直接關係。</p> <p>雖然如此，本署亦檢視了相關道路的設計。檢視所見有關路段已設有合適的道路標記及交通標誌，適當提示駕駛者慢駛、</p>	<p>運輸署 香港警務處</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>前面有行人等等。</p> <p>本署會繼續留意區內交通情況，與警方合作，按實際情況和需要適時採取合適的交通優化措施，提升道路安全。</p> <p><u>香港警務處</u> 警方已向運輸署提供交通意外數據，以供其作研究及改善道路設計之用。</p>	
9	<p>要求針對杏花邨盛泰道加強違泊車輛執法 (21.3.2023)</p>	<p><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p>於2024年1月至3月，警方在盛泰道共進行68次執法行動，並發出451張定額罰款告票。</p> <p>警方會繼續留意有關違例情況，並採取相稱的交通執法。</p>	香港警務處
10	<p>要求城巴機場快線A12號巴士增加班次 (25.7.2023)</p>	<p><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>運輸署</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>城巴</u> 城巴一直與政府及機場管理局保持緊密溝通，在復常後持續加強各區來往機場的巴士服務以方便乘客出行。目前日間大部分時段的班次水平為每半小時一班，已接近疫情前水平。城巴會繼續密切留意機場旅客數目及市民對巴士服務的需求，適時與運輸署商討進一步加強A12號線的服務，同時亦會在長假期安排後備車輛，按需求靈活調動資源，加強各城巴機場快線的服務。</p> <p>翻查近期A12號線的營運紀錄，顯示其服務水平大致可配合乘客需求。在2024-2025年度東區巴士路線計劃中，城巴亦計劃調整A12號線不再途經西環一帶，以為東區居民提供來往機場／港珠澳大橋香港口岸便捷的巴士服務。</p>	<p>運輸署 城巴有限公司</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
11	建議東區試行斜過馬路合法化 (6.2.2024)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署

2024 年 4 月