

部門回應：地區設施及工程委員會文件第 12/2024 號
(2024 年 5 月 14 日地區設施及工程委員會會議)

建議耀興道耀華樓巴士站通往西灣河街樓梯旁 加設自動手扶電梯

由於有關建議涉及興建行人設施以提升上坡地區易達性的目標，政府會在上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（「上坡電梯系統」）的範疇下跟進有關建議。

在該範疇下，上坡電梯系統建議項目需要按新修訂的上坡電梯系統建議評審機制，先進行初步篩選，以剔除明顯不可行或缺乏實施理據的建議，然後，通過篩選的建議會再從「社會效益」（考慮建議項目的預計使用人流、土地需求等不同因素）及「成本效益」兩方面進行詳細評分，同時最具明確社會效益和成本效益的上坡電梯系統建議會獲得優先推展。

考慮到可動用的資源，政府正有序推展早前按新修訂的評審機制所選出的優先項目，包括由西灣河街至聖十字架堂的上坡電梯系統項目，以及由健康東街至百福道的上坡電梯系統項目。視乎這些優先項目的推展進度及可用資源分配等因素，政府將適時就有關建議連同其他建議項目，按相關評審機制一併進行評審及跟進工作。然而，耀東邨居民可利用耀東購物中心及鄰近的扶手電梯/升降機往來耀東邨和附近的街道。

運輸署

2024 年 4 月