

跟進地區關注的議題 -- 強化東區應對極端天氣能力及安排

目的

本文件旨在向各議員匯報東區民政事務處(民政處)跟進就強化東區應對極端天氣能力及安排的相關工作。

背景

2. 2024 年 1 月首次東區區議會會議中，區議會主席決定將強化東區應對極端天氣能力及安排作為東區區議會研究及關注的地區議題。而在 3 月的東區區議會會議中，由於有關改善安排及措施涉及工程項目，主席決定將議題安排於地區設施及工程委員會作後續跟進。

跟進工作

3. 在上一次區議會會議中，區議會主席建議會在預警、準備、應急和復原四個方面，持續跟進及強化整體應對的能力，將極端天氣造成的破壞和影響減至最低，尤以保障市民安全為首任。在上次會議後，區議會秘書處已將議員提出的意見轉交予相關部門參考及跟進。

4. 在 3 月 23 日，經修復路面後，路政署已重開筲箕灣近耀東邨的一段耀興道的西行方向的行車線。行經該路段西行方向的六條巴士路線及專線小巴第 65 號線已經恢復行駛原有路線。路政署會繼續全力進行餘下的斜坡復修工程，包括在山坡中腰部分的噴漿混凝土表面上安裝金屬護網，以及建造混凝土扶壁和以岩釘加固山坡。與此同時，渠務署及水務署亦會爭取盡早完成復修所有損毀的相關地下公共設施。政府爭取於今年 6 月底前全面重開耀興道的行車線及行人路。

5. 由於復修工程仍在進行中，為保障道路使用者安全，耀興道相關路段在惡劣天氣警告信號（包括港島東區的局部地區大雨提示、紅色或黑色暴雨警告信號、八號或以上熱帶氣旋警告信號或山泥傾瀉警告）生效期間，需臨時封閉並禁止車輛通行。為做好極端天氣的預警、準備和應急工作，民政處、路政署、土木工程拓展署和運輸署於 3 月 21 日為地區設施及工程委員會安排了實地視察，向議員講解工程進度。另外，部門亦已經建

立了跨單位通報機制，在耀興道需臨時封閉並禁止車輛通行及解封時，路政署會向相關部門、區議員及關愛隊隊長發出通報，加強協調。上述封路措施及通報機制於5月4日紅色暴雨警告及山泥傾瀉警告信號生效時首次運作，整體運作順利。

6. 為對雨季作出準備，渠務署、路政署及相關部門已在易發生水浸的地點加強清理去水渠道。渠務署已設立應急隊伍，在大雨時加快疏導積水，減少水浸發生的機會。另外，渠務署正全力準備在東區推進雨水排放系統改善工程的細節，適時會向區議會匯報進度。

徵詢意見

7. 民政處會繼續與相關部門緊密聯繫，跟進區內應對極端天氣工程的進度。請議員備悉並發表意見，渠務署、路政署、土木工程拓展署和運輸署將在會議中回答議員提問。

東區民政事務處

2024年5月