

致：東區區議會轄下交通及運輸事務委員會

反對行政長官施政報告提出調高東隧及紅隧費用 **以補貼西隧減價的「三隧分流」方案**

<< 背景 >>

行政長官於 2018 年最新一份施政報告中，建議由 2020 年 1 月 1 日起調高「東區海底隧道」(東隧) 及「紅磡海底隧道」(紅隧) 費用，從而補貼「西區海底隧道」(西隧) 減價，以圖產生分流效果，達致紓緩過海交通擠塞情況。以私家車為例，紅隧由\$20 增至\$40，是兩倍增幅。此方案對於東隧及紅隧使用者不公，引起社會各界及多個政黨的質疑。

而運輸及房屋局局長更聲稱，此方案是與西隧專營權公司協商的結果，不容修改，又指有關的方案是經專業團隊及顧問公司的推演而計出，但所謂的專業團隊及顧問公司不見其名，亦不見政府交出數據，只見政府一意孤行硬銷。

<< 現況、關注及期望 >>

現時高鐵西九龍站已開始運作，港珠澳大橋亦在本討論文件提案之時已接近通車，預計未來香港整個西部的交通流量會日漸提高，帶動對西隧的需求，在現時是否須急於分流？同時，西隧專營權將於 2023 年屆滿，政府以東隧紅隧補貼，是否慷駕車人士之慨，讓西隧專營權公司享受最後 3 年的丁財兩旺？

東隧於專營權屆滿後，民間 (特別是東區居民) 一直期望有適度減價，以惠澤東隧使用者，現在政府反其道而行之，令市民十分不滿。我們認為當局必須交出長遠改善道路交通，降低交通成本的規劃，而是次以「補貼商家為本」的「三隧分流」方案，理應擱置！

現要求運輸及房屋局、運輸署及有關部門派員出席會議，回應上述意見、建議及關注，同時仔細回答下列提問：

1. 是次與西隧專營權公司協商的補貼方案，是何時開展及達成協議？
2. 運房局聲稱的專業團隊及顧問公司來歷如何？顧問公司是否透過政府一般招標程序聘請？
3. 請當局詳細提交施政報告提出「三隧分流」方案的推演及交通流量數據。
4. 「三隧分流」方案的推演，有否計算高鐵西九龍站、港珠澳大橋及中環灣仔繞道通車？
5. 政府有否考慮三條海底隧道在 2023 年後的收費及分流安排？如有，請詳細交待。如無，請解釋！

提案議員： 趙家賢、張國昌

聯署議員： 黎志強、梁兆新、麥德正、古桂耀、王振星、梁穎敏、鄭達鴻、徐子見

2018 年 10 月 18 日