

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第十次會議紀要

上述會議已於 2019 年 7 月 23 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 關於愛信道行人隧道連接西灣河港鐵站**

(交通及運輸事務委員會文件第 19/19 號)

有委員表示現時位於愛信道的行人隧道使用率偏低，而隨著鯉景灣綜合大樓即將落成，鯉景灣一帶的人流將會上升，建議機構將西灣河港鐵站接駁至有關行人隧道，以疏導該站的人流，並詢問相關工程的技術可行性。另外，有委員建議部門活化愛信道行人隧道。經討論後，委員會同意有進展時跟進議題。

**II. 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路 – 東區走廊西行線交通措施道路測試安排**

(交通及運輸事務委員會文件第 20/19 號)

**要求優化東區走廊工程引致的交通問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 24/19 號)

多位委員不同意在中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(即東區走廊西行由維多利中心伸延至城市花園的一段天橋)建造花槽，認為有關建議會對該路段的交通造成嚴重影響，亦擔心擬建的花槽可能會影響駕駛人士的視線，故此建議部門善用有關位置以增設緊急行車線通道。有委員關注管理花槽的維修保養責任和費用。另外，有委員關注工程期間的封路措施可能會引起該帶交通嚴重阻塞，建議部門進行工程時最多只能夠封閉一條行車線。經討論後，委員會同意部門在道路測試完成後將有關數據和資料提交予委員參考，並於下次舉行的特別會議跟進。

東區區議會秘書處

2019 年 9 月