

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第九次會議紀要

上述會議已於 2019 年 5 月 21 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 2019-2020 年度東區巴士路線計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 8/19 號)

委員會於會議上討論個別路線的修改建議。經討論後，委員會同意接納 619、619X 和 682A 號線的提升服務項目。

有委員要求部門將 692C、692E、682X、603A、960B、960X 和 969C 號線的服務範圍延伸至柴灣和小西灣。有委員要求 968X 號線巴士駛經北角，並要求部門將其服務範圍延伸至柴灣和小西灣。

有委員要求部門將建議開辦的新巴士路線的服務範圍延伸至柴灣和小西灣，並檢視新巴士路線中途站和總站的所在位置，以確保現時部分東區路段的交通擠塞問題不會惡化。

有委員不同意抽調 99X 號線的巴士班次，又建議將該路線的服務範圍延伸至柴灣和小西灣。

II. 審議撥款申請書 — 東區道路交通安全嘉年華 2019

(交通及運輸事務委員會文件第 13/19 號)

經討論後，委員會通過「東區道路交通安全嘉年華 2019」的活動內容及財政預算，以及向東區區議會申請撥款 173,970 元以資助活動。

(會後備註：東區區議會已於 2019 年 5 月 30 日以文件傳閱方式通過「東區道路交通安全嘉年華 2019」的撥款申請(申請書編號：HAD EDC/C1/190285)。)

III. 建議城巴或九巴加設新巴士路線服務

(交通及運輸事務委員會文件第 14/19 號)

有委員表示 118 號線位於紅磡站的車站乘車人數眾多，已達飽和狀態，希望部門開辦由新界經東區海底隧道來往東區的巴士服務以達分流作

用。有委員不滿部門和機構只強調現行提供的巴士轉乘服務，未有認真回應市民對直達巴士服務的訴求。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

IV. 促請在環翠道行人天橋旁加裝升降機

(交通及運輸事務委員會文件第 15/19 號)

有委員指為了方便市民，特別是長者和輪椅人士橫過馬路，現時環翠道行人天橋位置旁行人過路燈「綠色人像」亮起的時間較長。有委員認為在環翠道行人天橋加裝連接地面升降機除可方便長者和輪椅人士及有效疏導地面人流外，部門亦可因而相應調整該位置交通燈號的亮起時間，而此建議亦能夠紓緩在春秋二祭期間柴灣環翠道迴旋處路面交通擠塞的情況。經討論後，委員會同意有進展時跟進議題。

V. 要求檢討小巴加價及懲處機制

(交通及運輸事務委員會文件第 16/19 號)

有委員請部門具體解說處理專線小巴營辦商票價調整申請時所考慮的因素，並詢問專線小巴營辦商的溢利水平會否影響部門的審批決定。有委員詢問過去五年東區及全港分別有多少專線小巴營辦商因其服務不符標準而收到部門的警告信及需要進行研訊，並被懲罰縮減續牌年期。有委員建議部門加入多方面的評估準則以處理專線小巴營辦商的票價調整申請。經討論後，委員會同意有進展時跟進議題。

VI. 要求在東區可行範圍增設區間測速

(交通及運輸事務委員會文件第 17/19 號)

有委員指杏花邨對出東區走廊路段是駕駛人士試車熱點，對杏花邨居民造成嚴重滋擾，促請部門將該路段納入「均速偵察系統試驗計劃」。另外，有委員提出將柴灣連城道往歌連臣角道路段、亞公岩至柴灣的東區走廊路段、中環及灣仔繞道北角出口至西灣河路段、柴灣道斜道路段和太古城對出東區走廊路段均納入「均速偵察系統試驗計劃」。有委員詢問部門在「均速偵察系統試驗計劃」所收集的數據可否成為執法檢控證據，以及落實有關計劃選址及執法方向的時間表。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處

2019 年 6 月