

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第八次會議紀要

上述會議已於 2019 年 3 月 19 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 2019 – 2020 年度東區巴士路線計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 8/19 號)

多位委員不滿部門未有於 2019-2020 年度東區巴士路線計劃(下稱計劃)提出針對改善東區巴士服務的方案，要求部門考慮委員過往一年對巴士服務所提出的意見作出相應修訂。有委員建議部門善用中環及灣仔繞道，增加由東區來往中上環的巴士服務，以回應東區市民，尤其是柴灣區和小西灣區市民對巴士服務的訴求。經討論後，委員會通過部門提出加強第 18 號線巴士服務的方案，以及請部門在修訂計劃的其餘部分後再向委員會作出諮詢。

II. 要求加強監管巴士公司各系統穩定性及危機處理機制

(交通及運輸事務委員會文件第 9/19 號)

有委員指巴士公司的電腦編更系統應與時並進，並且要求巴士公司備有足夠支援技術和人員以應付突發情況。經討論後，部門和巴士公司備悉委員的意見。

III. 檢討需否引入競爭以解決東區巴士綫不足之問題

(交通及運輸事務委員會文件第 10/19 號)

有委員指香港巴士服務未盡完善，但巴士公司往往未有採納委員和市民的意見以改善巴士服務質素，因此建議部門檢討現行專營巴士的營運機制，考慮引入競爭以提升巴士服務。經討論後，部門備悉委員會的意見。

東區區議會秘書處

2019 年 4 月