

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第七次會議紀要

上述會議已於 2019 年 1 月 8 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 強烈要求政府研究及檢視非專營巴士營運安全事宜

(交通及運輸事務委員會文件第 2/19 號)

多位委員促請政府立法要求非專營巴士的乘客必須佩帶安全帶，以及強制規定所有非專營巴士安裝安全帶、行車記錄儀及車速顯示器，並加裝科技設備以減少交通意外發生。有委員指部分旅遊巴和小巴即使備有安全帶，亦有可能因保養不當而導致其未能發揮功效，故此要求政府對相關情況加強監管。有委員關注部分職業司機因駕駛態度欠佳或過度疲勞等因素而引起危險駕駛的問題，促請政府作出監管，並推出有效措施保障職業司機的勞工權益。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

II. 要求運輸署及警方檢討北角車禍成因
並提供改善方法以減低同類交通意外發生之機會

III. 促請積極改善長康街交通及車輛停泊問題

(交通及運輸事務委員會文件第 3/19 及 4/19 號)

委員對於 2018 年 12 月 10 日在北角發生的車禍深表遺憾，並關注駕駛人士在斜道停車時因未有做足相關安全措施而可能造成的危險。委員促請部門透過公眾教育、增加路面指示、在有潛在危險的路段鋪上防滑鋼沙，以及修改法例等措施防止意外發生。委員亦要求部門盡快就意外完成調查報告及相關的跟進工作。經討論後，委員會同意有進展時跟進議題。

IV. 要求港鐵就太古站增設升降機直達大堂進行全面研究

(交通及運輸事務委員會文件第 5/19 號)

多位委員表示向港鐵已爭取在太古鐵路站 A、B、C 及 E 出入口增設由路面直達大堂的升降機多年，但仍不獲機構正面回應，不滿機構未盡企業責任，漠視對市民，尤其是長者、輪椅人士及攜帶嬰兒車人士，出入太古地鐵站時所帶來的不便。有委員要求機構盡快展開在相關出入口增設升降機的可行性研究及解決相關技術問題，並訂立具體安裝升降機的時間表，以回應市民的訴求。經討論後，委員會同意有進展時跟進議題。